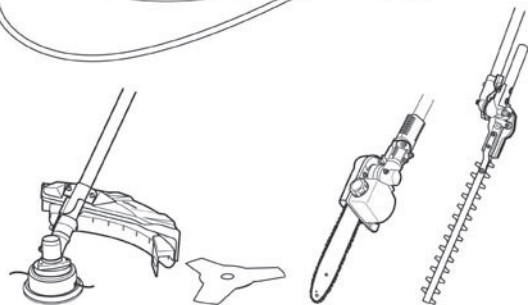
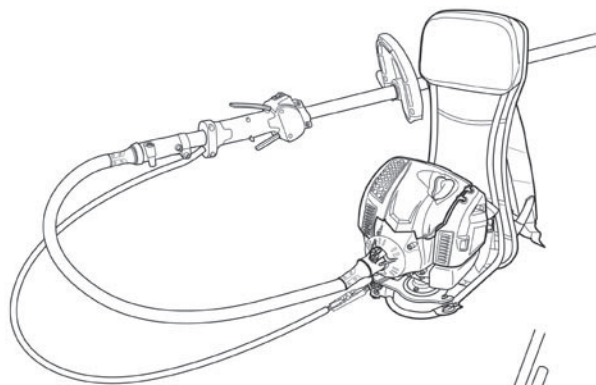




Multiferramenta 4 em 1 de 33 cm³ – de Mochila



M4MTP33-BP

EAN: 3663602627852

AVISO: Leia as instruções antes de utilizar o produto.

INSTRUÇÕES ORIGINAIS - M4MTP33-BP V03 - 2019-06-18



Vamos começar...

Estas instruções são para sua segurança. Leia-as com atenção antes de utilizar e guarde-as para consulta futura.



Começar...

02

Informações de segurança

03

O seu produto

23

Antes de começar

28

Início rápido

45



Mais pormenores...

48

Funções do produto

49

Funcionamento

55

Cuidados e manutenção

67

Resolução de problemas

78

Reciclagem e eliminação

81

Garantia

81

Especificações técnicas

82

Declaração de conformidade CE

85

Avisos de segurança



IMPORTANTE
LEIA ATENTAMENTE ANTES DE UTILIZAR.
CONSERVE ESTE DOCUMENTO PARA FUTURA
REFERÊNCIA.

Formação

- > Leia as instruções com atenção. Familiarize-se com os controlos e a utilização correta do produto.
- > Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções utilizem o produto. Os regulamentos locais podem restringir a idade do utilizador.
- > Nunca utilize o produto quando houver pessoas – especialmente, crianças – ou animais de estimação por perto.
- > Tenha sempre em mente que o operador ou utilizador é responsável por acidentes e perigos sofridos por outras pessoas ou pelos respetivos bens.
- > O produto não deve ser utilizado por pessoas sob a influência de álcool, drogas ou medicação.
- > Não utilize o equipamento se estiver cansado.
- > Não utilize o produto sem proteções ou se estiver danificado.
- > Nunca utilize o produto em ambientes fechados.
- > Este produto produz vapores de escape nocivos quando o motor é ligado.
- > Durante a operação, este produto pode gerar pó, gases e fumos que contêm produtos químicos que afetam a sua saúde. Por isso, tenha cuidado quando usar o produto e proteja-se adequadamente.
- > Evite também respirar os vapores de escape voluntariamente; segure sempre o produto adequadamente durante a operação.
- > Use luvas e mantenha as mãos quentes.

Preparação

- > Este produto pode causar ferimentos graves. Leia as instruções cuidadosamente para o correto manuseamento, preparação, manutenção, arranque e paragem do produto. Familiarize-se com os controlos e a utilização correta do produto.
- > Evite a utilização no caso de pessoas, especialmente crianças, estarem nas proximidades.
- > Use roupa adequada! Não utilize roupas nem joias largas porque podem ficar presas nas peças móveis. É recomendada a utilização de luvas resistentes, calçado antiderrapante e óculos de segurança.
- > Guarde o produto num local seco, limpo e protegido da luz solar direta, apenas depois de o depósito de combustível ter sido esvaziado e o produto limpo. O produto deve ser armazenado em interiores somente nestas condições.
- > Se o acessório de corte atingir qualquer objeto estranho ou o produto começar a fazer qualquer ruído ou vibração incomuns, desligue a fonte de alimentação e pare o produto. Desligue o conector da vela de ignição da vela de ignição e tome as seguintes medidas:
 - inspecione quanto a danos,
 - verifique e aperte quaisquer peças soltas,
 - substitua ou repare quaisquer peças danificadas com peças com especificações equivalentes.
- > Verifique se o acessório de corte para de girar quando o motor está ao ralenti.

Funcionamento

- > Este produto não deve ser utilizado para qualquer outro fim que não o descrito. Os regulamentos nacionais podem restringir a utilização do produto.
- > Durante a operação, use sempre calçado robusto e calças compridas. Não utilize o produto descalço ou com sandálias. Use óculos de proteção.

- > Certifique-se de que a área de trabalho não tem pedras, paus, fios, etc. ou outros objetos que possam danificar o produto.
- > Inspeccione minuciosamente a área onde o produto vai ser utilizado e remova todos os objetos que este possa vir a derrubar.
- > Antes de utilizar o produto e depois de qualquer impacto, verifique se há sinais de desgaste ou danos e repare conforme necessário.
- > Nunca utilize o produto com proteções danificadas ou sem proteções colocadas.
- > Mantenha as mãos e os pés sempre afastados do acessório de corte, especialmente ao ligar o motor.
- > Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com as instruções utilizem o produto.
- > Deixe de usar o produto quando houver pessoas – especialmente crianças – ou animais de estimação por perto.
- > Utilize o produto apenas à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
- > Mantenha o corpo na posição vertical durante a operação. Não se incline para a frente. Faça pausas regulares e altere a sua posição de trabalho para permanecer concentrado.
- > Mantenha os pés bem assentes e o equilíbrio durante a operação. Utilize sempre o arnês, se fornecido.
- > Pare o motor antes de
 - limpar ou remover uma obstrução,
 - fazer uma verificação, realizar a manutenção ou trabalhar no produto,
 - ajustar a posição de trabalho do acessório de corte,
 - deixar o produto sem vigilância,
- > Certifique-se de que o produto está corretamente colocado numa posição de trabalho adequada antes de iniciar o motor.
- > Durante a utilização do produto, garanta sempre que a posição de utilização é segura.
- > Não opere o produto com um acessório de corte danificado ou desgastado.

- > Mantenha o motor e o silenciador sem detritos, folhas e excesso de lubrificante para reduzir o perigo de incêndio.
- > Garanta sempre que todas as pegas e proteções estão instaladas quando utilizar o produto. Nunca tente utilizar um produto incompleto ou equipado com uma modificação não autorizada.
- > Use sempre as duas mãos para utilizar um produto equipado com duas pegas.
- > Esteja sempre consciente do ambiente em volta e mantenha-se alerta para possíveis perigos dos quais pode não estar ciente devido ao ruído do produto.
- > Tenha cuidado ao manusear qualquer acessório de corte/aresta afiada montada para encurtar a linha filamentososa. Certifique-se de que a nova linha de corte filamentososa está corretamente instalada antes de colocar o produto a funcionar.
- > Certifique-se sempre de que as aberturas de ventilação se mantêm livres de detritos.
- > Utilize apenas os acessórios de corte indicados nos dados técnicos destas instruções. A utilização de outros acessórios (por exemplo, correntes giratórias metálicas multipeças e gadanheiras) leva a perigos que resultam em ferimentos e danos materiais.
- > Nunca toque no produto sem cuidado; poderá queimar-se. Quando o produto se encontra em funcionamento, ou pouco depois, os seus componentes, como por exemplo, o tubo de escape, o motor e outras superfícies, estão extremamente quentes! Preste atenção às marcações no produto.

Manutenção e armazenamento

- > Siga as instruções de manutenção e reparação para este produto. Nunca efetue quaisquer modificações do produto.

- > Quando o produto for parado para manutenção, inspeção ou armazenamento, desligue a fonte de alimentação do produto, desligue o conector da vela de ignição da vela de ignição e certifique-se de que todas as peças móveis estão imobilizadas. Deixe o produto arrefecer antes de realizar quaisquer inspeções, ajustes, etc.
- > Inspeccione e faça a manutenção do seu produto regularmente. Verifique a existência de desalinhamento ou emperramento das peças móveis, quebras de peças e qualquer outra condição que possa afetar o funcionamento do produto. Se estiver danificada, envie o produto para reparação antes de o utilizar. Muitos acidentes são causados por uma manutenção incorreta dos produtos.
- > Uma manutenção inadequada causará anomalias/avarias do produto.
- > Inspeccione o produto antes de cada utilização, após a queda do produto ou a sua exposição a outros impactos para identificar defeitos significativos. Verifique se há fixadores soltos, fugas de combustível e peças danificadas, tais como fissuras no acessório de corte.
- > Nunca altere a velocidade de rotação predefinida nem as definições do motor e do produto. As informações sobre manutenção e reparação são fornecidas neste manual de instruções.
- > Guarde o produto num local em que o vapor do combustível não atinja uma chama aberta ou faíscas. Deixe sempre o produto a arrefecer antes de o arrumar.
- > Quando o produto não estiver a ser utilizado, guarde-o fora do alcance de crianças.
- > Utilize apenas peças de substituição e acessórios recomendados pelos fabricantes.

- > Prenda o produto durante o transporte para evitar perdas de combustível, danos e ferimentos.
- > Efetue a limpeza e manutenção do produto conforme descrito nestas instruções, antes do armazenamento. Utilize sempre proteções nos acessórios de corte durante o armazenamento.
- > Certifique-se de que a admissão de ar do motor de combustão está desobstruída. Mantenha a admissão de ar sem pó, partículas de sujeira, gases e vapores.
- > Certifique-se de que a circulação do ar é adequada e boa. O produto deve ser facilmente acessível de todos os lados.
- > Fixe a cobertura de transporte do acessório de corte em metal durante o transporte e armazenamento.

Avisos de segurança adicionais da motosserra podadora

- > **Interrompa o trabalho quando se sentir cansado ou exausto. Faça pausas regulares para recuperar.** Um momento de distração ao utilizar o produto pode resultar em ferimentos graves.
- > **Mantenha todas as partes do corpo afastadas da corrente. Não remova o material cortado nem segure em material a ser cortado quando a corrente estiver em movimento. Ao remover material encravado, certifique-se de que o produto está desligado.** Um momento de distração ao utilizar o produto pode resultar em ferimentos graves.
- > **Segure no produto apenas pelas superfícies de apoio isoladas, pois a corrente pode entrar em contacto com cablagens ocultas.** As correntes que entrem em contacto com um fio “sob tensão” podem colocar as peças metálicas expostas do produto igualmente “sob tensão” e poderão provocar um choque elétrico no operador.

- > **Mantenha todas as partes do corpo longe da corrente quando estiver a utilizar o produto. Antes de ligar o produto, certifique-se de que a corrente não está em contacto com nada.** Um momento de desatenção durante a utilização dos produtos pode provocar o emaranhamento do seu vestuário ou do seu corpo na corrente.
- > **Segure sempre o produto com as duas mãos nas pegas.** Segurar no produto com apenas uma mão ou em peças não destinadas a tal aumenta o risco de ferimentos, pelo que nunca deve fazê-lo.
- > **Utilize óculos de segurança e proteção para os ouvidos. Recomenda-se a utilização de equipamento de proteção adicional para a cabeça, as mãos, as pernas e os pés.** A utilização de vestuário de proteção adequado reduz os ferimentos provocados pela projeção de detritos ou contacto accidental com a corrente.
- > **Não utilize o produto em cima de árvores.** A utilização de um produto em cima de uma árvore pode resultar em ferimentos pessoais.
- > **Mantenha sempre os pés bem assentes e utilize o produto apenas quando se encontrar numa superfície fixa, segura e nivelada.** As superfícies escorregadias ou instáveis, tais como escadas, podem provocar perda de equilíbrio ou controlo do produto.
- > **Quando realizar o corte de um ramo que esteja sob tensão, tenha cuidado com o ressalto.** Quando a tensão nas fibras de madeira é libertada, o ramo que estava sob pressão pode ser projetado para o operador e/ou deixar o produto fora de controlo.
- > **Tenha muito cuidado ao cortar arbustos e árvores jovens.** Os materiais finos podem ficar presos na corrente e golpear ou desequilibrar o operador.

- > **Transporte o produto segurando-o pelas pegas/hastes, com o produto desligado e afastado do corpo. Quando transportar ou armazenar o produto, aplique sempre a tampa da lâmina.** O manuseio correto do produto reduzirá a probabilidade de contacto accidental com a corrente em movimento.
- > **Siga as instruções para a lubrificação, o tensionamento da corrente e a substituição de acessórios.** Uma corrente tensionada ou lubrificada incorretamente pode partir ou aumentar a possibilidade de ressalto.
- > **Mantenha as pegas secas, limpas e livres de óleo e gordura.** As pegas engorduradas e oleosas são escorregadias, o que pode fazer com que perca o controlo.
- > **Corte apenas madeira. Não utilize o produto para fins que não aqueles a que se destina. Por exemplo: não utilize o produto para cortar plástico, alvenaria ou materiais de construção que não sejam de madeira.** Utilizar o produto para tarefas diferentes da sua utilização prevista pode resultar numa situação perigosa.
- > **Tenha em consideração os regulamentos nacionais e locais.** Os regulamentos nacionais e locais podem restringir a utilização deste produto.
- > **Utilize apenas lâminas e correntes de substituição especificadas pelo fabricante ou peças de substituição equivalentes.** A utilização de acessórios de corte não homologados pode dar origem a ferimentos e danos materiais.
- > Antes de utilizar o produto e depois de qualquer impacto ou queda, verifique se há sinais de desgaste ou danos e repare conforme necessário.

- > Nunca remova nem modifique qualquer proteção ou componente de segurança. Para evitar ferimentos, certifique-se de que as proteções e outros componentes de segurança necessários à utilização da máquina se encontram nos seus devidos lugares, em boas condições de funcionamento e em bom estado de manutenção.
- > Remova os ramos em secções.
- > Cuidado com as posições de utilização perigosas, assim como com o risco de ser atingido pela queda de ramos ou pela projeção de ramos depois de atingirem o solo.
- > Tenha atenção às linhas de eletricidade suspensas. Não utilize o produto em qualquer posição que leve qualquer componente a ficar a 10 m de distância de linhas de eletricidade suspensas.
- > Nunca realize cortes em áreas onde o acessório de corte fique fora do seu campo de visão.

Causas e prevenção de ressalto por parte do utilizador

O ressalto pode ocorrer quando a ponta da guia toca num objeto ou quando a madeira se aproxima e pressiona a corrente no corte.

Em alguns casos, o contacto da ponta pode provocar uma reação inversa súbita, impulsionando a guia para cima e para trás na direção do utilizador.

Apertar a corrente ao longo da parte superior da guia pode empurrar a guia rapidamente para trás na direção do utilizador. Qualquer uma destas reações pode causar a perda de controlo da serra, provocando ferimentos pessoais graves.

Não confie exclusivamente nos dispositivos de segurança incorporados na serra. Enquanto utilizador do produto, deve tomar várias medidas para manter os seus trabalhos de corte livres de acidentes ou ferimentos. Os ressalto resultam de uma utilização indevida e/ou de condições ou procedimentos de utilização incorretos da ferramenta, e podem ser evitados tomando as precauções adequadas, conforme indicado abaixo:

- > **Segure o produto com firmeza, com os polegares e os restantes dedos de ambas as mãos em torno das pegas do produto; posicione o corpo e os braços de forma a poder resistir às forças de ressalto.** As forças de ressalto podem ser controladas pelo utilizador, se forem tomadas as devidas precauções. Não largue o produto.
- > **Não se incline.** Assim, pode evitar o contacto accidental da ponta e obter um melhor controlo do produto em situações inesperadas.
- > **Utilize apenas guias e correntes de substituição especificadas pelo fabricante.** A utilização de guias e correntes de substituição incorretas pode provocar quebra da corrente e/ou ressalto.
- > **Siga as instruções do fabricante relativamente ao afiamento e manutenção da corrente.** Diminuir a altura do calibre de profundidade pode provocar o aumento do ressalto.

Avisos de segurança adicionais do aparador de sebes com cabo

- > **Mantenha todas as partes do corpo afastadas da lâmina do cortador. Não remova o material cortado ou segure em material a ser cortado quando as lâminas estão em movimento. Certifique-se de que o interruptor está desligado quando desimpedir o material encravado. Um momento de distração ao utilizar o corta-sebes pode resultar em ferimentos graves.**

- > **Transporte o aparador de sebes pela pega com a lâmina do cortador parada. Quando transportar ou armazenar o aparador de sebes, aplique sempre a tampa do dispositivo de corte.** O manuseio adequado do corta-sebes reduzirá a possibilidade de lesões pessoais feitas pelas lâminas do cortador.
- > **Segure no produto apenas pelas superfícies de apoio isoladas, pois a lâmina do cortador pode entrar em contacto com cablagens ocultas.** As lâminas do cortador que entrem em contacto com um fio “sob tensão” podem colocar as peças metálicas expostas do produto igualmente “sob tensão” e poderão provocar um choque elétrico no operador.
- > **Verifique se existem objetos estranhos na sebe antes da utilização, por exemplo vedações de arame. Tenha cuidado para que o dispositivo de corte não entre em contato com arame ou outros objetos metálicos.**
- > Segure o produto corretamente com as duas mãos. A perda de controlo pode causar ferimentos pessoais.

Manuseamento de combustível

- > Desligue sempre o produto, desligue o conector da vela de ignição e deixe o produto arrefecer antes de o reabastecer. O combustível e os vapores de combustível são altamente inflamáveis. Tenha cuidado ao manusear combustível. Nunca fume quando estiver a reabastecer o produto. Não reabasteça o produto se houver fogo nas proximidades.
- > Utilize sempre dispositivos auxiliares adequados como funis e gargalos de enchimento. Não derrame combustível sobre o produto ou no respetivo sistema de escape. Existe o risco de ignição. Remova cuidadosamente o combustível derramado de todas as peças do produto. Qualquer resíduo que possa existir tem de ser completamente volatilizado antes de colocar o produto em funcionamento!

- > Nunca reabasteça em interiores.
- > Nunca utilize o produto em ambientes onde exista risco de explosão. Os gases de escape e os vapores de combustível são nocivos. Os vapores de combustível podem incendiar-se.
- > Nunca respire vapores de combustível quando estiver a reabastecer o produto. Nunca abasteça o depósito em espaços fechados, tais como caves ou estábulos. Existe o risco de envenenamento e explosão!
- > Evite o contacto da pele com a gasolina.
- > Não coma nem beba enquanto estiver a reabastecer o produto. Caso tenha ingerido gasolina ou óleo, ou se uma destas substâncias tiver entrado para os seus olhos, consulte um médico imediatamente.
- > Feche a tampa do depósito imediatamente depois de abastecer o depósito. Certifique-se de que está devidamente fechada.
- > Nunca utilize o produto sem um filtro de ar.
- > Pode existir acumulação de pressão de vapores de combustível dentro do depósito, dependendo do combustível utilizado, das condições meteorológicas e do sistema de ventilação do depósito. Para reduzir o risco de queimaduras e outros ferimentos pessoais, remova a tampa do depósito de combustível com cuidado para permitir que uma possível acumulação de pressão seja libertada lentamente.
- > Esteja ciente dos riscos de incêndio, explosão e inalação.
- > Não fume enquanto estiver a utilizar o produto, a manusear combustível ou quando se encontrar perto de combustível.
- > Certifique-se de que o cabo da vela de ignição está bem fixo; um cabo solto pode provocar arco elétrico, que poderá inflamar vapores de combustível e provocar um incêndio ou uma explosão.
- > Verifique regularmente a existência de fugas na tampa do depósito de combustível e nas tubagens de combustível.

- > Tenha cuidado ao manusear combustível. Para evitar incêndios acidentais, afaste o produto pelo menos 3 metros (10') do ponto de abastecimento antes de ligar o motor.
- > Aperte devidamente a tampa do depósito de combustível depois de o reabastecer.
- > Não utilize o produto se apresentar uma fuga de combustível. Não remova a tampa do depósito de combustível enquanto o motor está ligado.
- > Utilize apenas um recipiente aprovado.
- > Não armazene latas de combustível nem reabasteça o depósito de combustível em locais onde existam caldeiras, fogões, fogueiras, faíscas elétricas, faíscas de soldadura ou outras fontes de calor ou fogo que possam inflamar o combustível.
- > Se ocorrer alguma fuga de combustível durante o reabastecimento, utilize um pano seco para limpar derrames e permita que o resto do combustível evapore antes de ligar o motor novamente.
- > Caso tenha derramado combustível sobre si mesmo ou o seu vestuário, mude de roupa e lave todas as partes do seu corpo que tenham entrado em contacto com combustível antes de ligar novamente o motor.
- > Se houver inflamação de combustível, apague o fogo com um extintor de pó seco.
- > Se o depósito de combustível for drenado, esta tarefa deve ser feita no exterior.

Começar

- > Não utilize o produto em ambientes fechados, uma vez que produz vapores de escape nocivos durante o funcionamento do motor, que podem ser incolores e inodoros.
- > Não enrole o cabo de arranque de recuo em torno da mão enquanto liga o produto. Isto pode resultar em ferimentos nas mãos ou nos dedos.

- > Mantenha as pegas secas, limpas e livres de óleo e gordura. As pegas engorduradas e oleosas são escorregadias, o que pode fazer com que perca o controlo.
- > Não utilize o produto com apenas uma mão! Utilizá-lo com uma mão pode provocar ferimentos graves no utilizador ou em transeuntes.
- > Antes de utilizar o produto e depois de qualquer impacto ou queda, verifique se há sinais de desgaste ou danos e repare conforme necessário.

Redução de ruído e de vibração

Para reduzir o impacto do ruído e a emissão de vibração, limite o tempo de utilização, utilize modos de operação de baixa vibração e baixo ruído, bem como equipamento de proteção pessoal.

Considere os seguintes pontos para minimizar os riscos de exposição à vibração e ruído:

- > Utilize o produto apenas para as tarefas previstas de acordo com o respetivo design e estas instruções.
- > Assegure-se de que o produto está em boas condições e bem cuidado.
- > Utilize os acessórios corretos para o produto e certifique-se de que estão em bom estado.
- > Mantenha uma preensão firme das pegas/superfícies de apoio.
- > Realize a manutenção desta ferramenta de acordo com estas instruções e mantenha-a bem lubrificada (se aplicável).
- > Planeie o seu horário de trabalho para dispersar a utilização de qualquer ferramenta de vibração elevada ao longo de um período de tempo mais alargado.

- > A utilização prolongada do produto expõe o utilizador a vibrações que podem causar diversas situações conhecidas como síndrome de vibração mão-braço (HAVS), como por exemplo, os dedos ficarem brancos. Também podem ocorrer doenças específicas como a síndrome do túnel cárpico.
- Para reduzir este risco ao utilizar o produto, utilize sempre luvas de proteção e mantenha as mãos quentes.
 - Os sintomas de HAVS podem incluir qualquer combinação dos seguintes: Formigueiro e dormência nos dedos, sentido de tato diminuído, perda de força nas mãos, dedos brancos (branqueamento) e depois vermelhos e doridos na recuperação (particularmente em situações de frio e humidade, e provavelmente apenas nas pontas dos dedos, numa primeira fase). Procure assistência médica imediatamente se detetar algum destes sintomas.

Emergência

Familiarize-se com a utilização deste produto através deste manual de instruções. Memorize as orientações de segurança e siga-as à risca. Isto ajudará a prevenir riscos e perigos.

- > **Esteja sempre atento ao utilizar este produto, para que possa reconhecer e gerir os riscos antecipadamente.** Uma intervenção rápida pode prevenir ferimentos graves e danos materiais.
- > **Pare o motor e desligue o conector da vela de ignição se ocorrer alguma avaria.** Envie o produto para um profissional qualificado para verificação e reparação, se necessário, antes de o voltar a utilizar.
- > **Em caso de incêndio, desligue o motor e desligue o conector da vela de ignição.** Tome imediatamente medidas de extinção de incêndio se o interruptor do produto não estiver acessível.



AVISO! Nunca utilize água para extinguir as chamas de um produto a arder. As chamas de combustível incendiado devem ser extintas com agentes extintores! Recomendamos que mantenha um extintor de incêndio adequado ao alcance da sua área de trabalho.

Riscos residuais

Mesmo que esteja a utilizar este produto em conformidade com todos os requisitos de segurança, alguns riscos de lesões e danos potenciais mantêm-se. Podem surgir os seguintes perigos relacionados com a estrutura e o design deste produto:
















- > Problemas de saúde resultantes da emissão de vibração se o produto for utilizado durante longos períodos de tempo ou não for submetido a uma gestão e manutenção adequadas.
- > Ferimentos e danos materiais resultantes de ferramentas de aplicação partidas ou impactos repentinos de objetos escondidos durante a utilização.
- > Perigo de ferimentos e danos materiais provocados por objetos projetados.
- > Queimaduras, se tocar em superfícies quentes.
- > Ressalto.



AVISO! Este produto produz um campo eletromagnético durante o funcionamento. Sob determinadas circunstâncias, este campo pode interferir com implantes médicos ativos ou passivos. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, recomendamos que as pessoas com implantes médicos consultem um médico e o fabricante do implante médico antes de utilizar este produto.

Símbolos

A etiqueta de classificação do produto e estas instruções incluem, entre outros, os seguintes símbolos e abreviaturas. Familiarize-se com estes elementos para reduzir riscos como ferimentos pessoais e danos à propriedade.

kW	Quilowatt	l	Litro
cm ³	Centímetro cúbico	mm	Mililitro
/min ou min ⁻¹	Por minuto	kWh	Quilowatts por hora
m	Metro	dB(A)	Decibel (classificação A)
mm	Milímetro	m/s ²	Metros por segundo quadrado
kg	Quilograma		
	Bloquear/apertar ou fixar.		Desbloquear/soltar.
	Nota/Observação.		Cuidado/Aviso.
  	Leia o manual de instruções.		AVISO – Para reduzir o risco de ferimentos, leia o manual de instruções
	Use proteção para os olhos		Use proteção para os ouvidos
	Use proteção para os olhos		Utilize uma máscara para o pó
 	Utilizar luvas de proteção		Utilize calçado de proteção e antiderrapante



Utilize vestuário de proteção justo.

mm.aaaa

Código de data de fabrico; ano de fabrico (aaaa) e mês de fabrico (mm)
Não exponha o produto à chuva ou a condições de humidade.



É proibida a existência de chamas abertas na área de trabalho, em torno do produto e na proximidade de materiais inflamáveis.



Não fume na área de trabalho, em torno do produto e nas imediações de materiais inflamáveis!



Risco de incêndio/materiais inflamáveis



Superfície quente, não toque! As altas temperaturas nas superfícies e peças estruturais do produto podem provocar queimaduras, em contacto com a pele. O produto também pode permanecer quente por um longo período de tempo após a utilização.



Este produto produz vapores de escape nocivos. Se o produto for utilizado incorretamente, estes vapores podem provocar envenenamento, perda de consciência ou morte.



Vapores de escape nocivos; não utilize nem ligue o produto em divisões interiores!



Desligue o produto e o conector da vela de ignição antes das tarefas de montagem, limpeza, ajuste, manutenção, armazenamento e transporte.



Utilize apenas uma mistura gasolina/óleo em proporção de 40:1. Não utilize qualquer outra proporção de mistura. Desligue sempre o produto e permita que arrefeça antes de reabastecer.



Mantenha o motor desligado enquanto estiver a reabastecer os depósitos!



Reabasteça com óleo para correntes.



Estrangulador – posição START (arranque)



Estrangulador – posição RUN (funcionamento)



Disparador



Arranque manual do motor; arrancador de recuo



Pare o motor



STOP

O dispositivo de corte continua a girar mesmo depois de o produto ter sido desligado. Aguarde até que todos os componentes tenham parado completamente antes de tocar no produto.



≤ xx n/min

Frequência máxima de rotação da haste do acessório de corte em min⁻¹



Cuidado com o impulso da lâmina!

Máquinas equipadas com lâminas de serra ou lâminas de cortador podem ser violentamente projetadas para o lado quando a lâmina entra em contacto com um objeto fixo. A lâmina pode amputar os braços ou as pernas. Mantenha sempre as pessoas e animais a, pelo menos, 15 metros de distância do produto.



Utilize lâminas de metal com três dentes.



Não utilize lâminas de metal.



Preste especial atenção ao trabalhar no dispositivo de corte!



Risco de amputação de dedos ou da mão.



Não toque no dispositivo de corte até ele parar completamente.



Os objetos projetados pelo produto podem atingir o utilizador ou outros transeuntes. Certifique-se sempre de que outras pessoas e animais se encontram a uma distância segura do produto durante a sua utilização. Em geral, as crianças não devem aproximar-se da área onde se encontra o produto.



Deve evitar o contacto da ponta da lâmina com qualquer objeto.



Sentido correto dos dentes de corte.



Inspeccione a área onde o produto vai ser utilizado e remova todos os objetos que este possa vir a derrubar. Se houver objetos ocultos durante o funcionamento, pare o motor e remova-os.



Em geral, as crianças não devem aproximar-se da área onde se encontra o produto. Distância mínima de 15 m.



Tenha sempre presente o perigo das linhas de eletricidade suspensas. Mantenha uma distância mínima de segurança de 10 m em relação à linha elétrica.



Mantenha os dedos afastados do dispositivo de corte em movimento!



Nível de potência sonora garantido



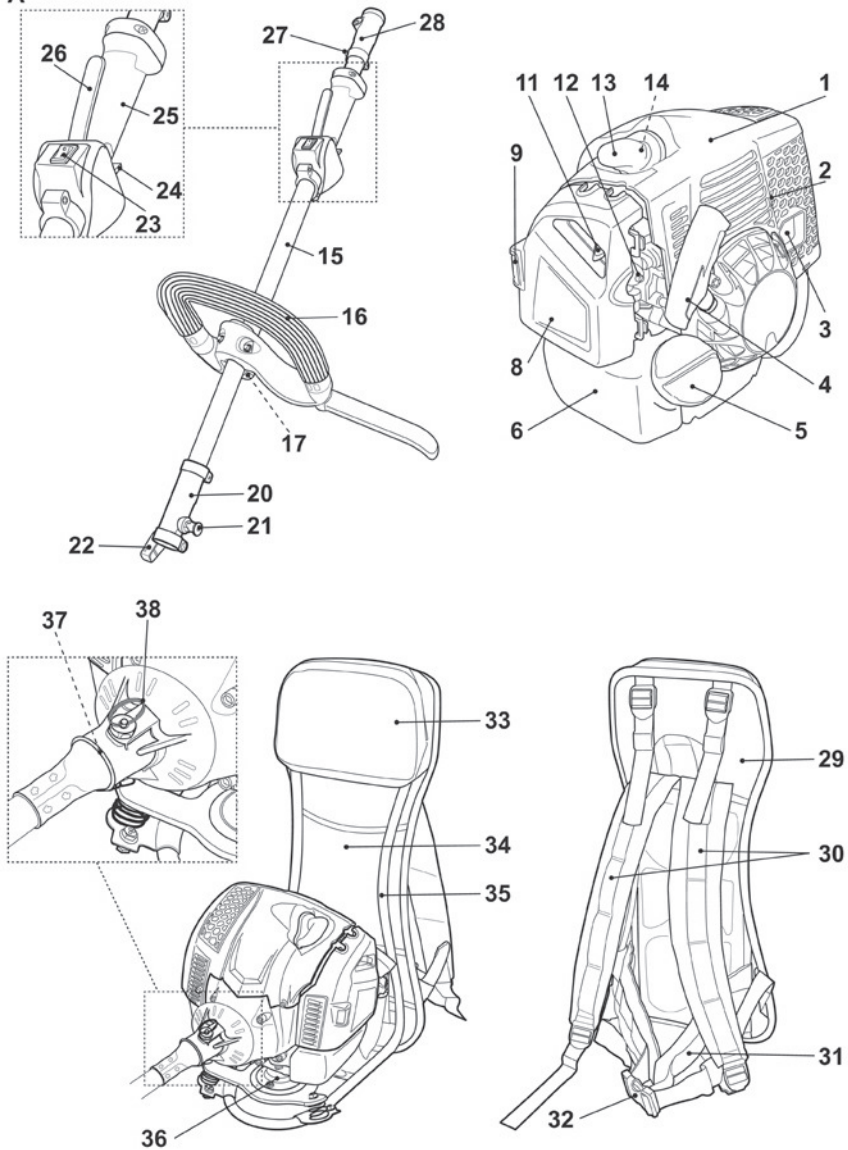
O produto está em conformidade com as diretivas europeias aplicáveis e foi aplicado um método de avaliação de conformidade com estas diretivas.

M4MTP33-BP

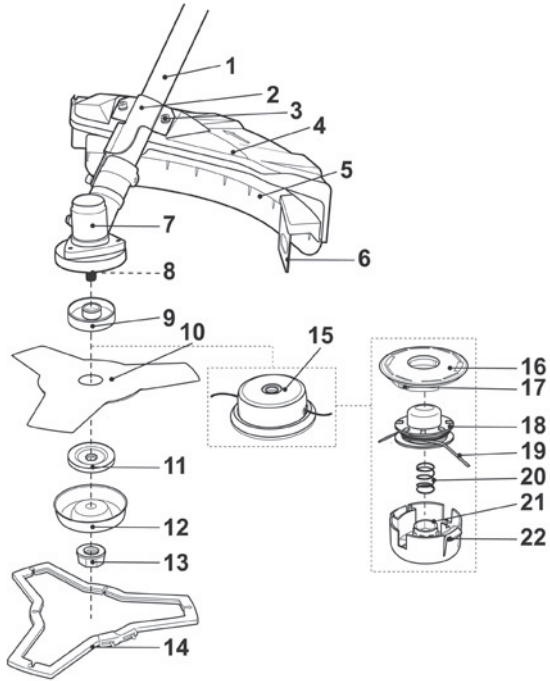
M = Marca MacAllister; 4MT = Multiferramenta 4 em 1;
P = Alimentado a gasolina; 33 = Cilindrada do motor 33 cm³

O seu produto

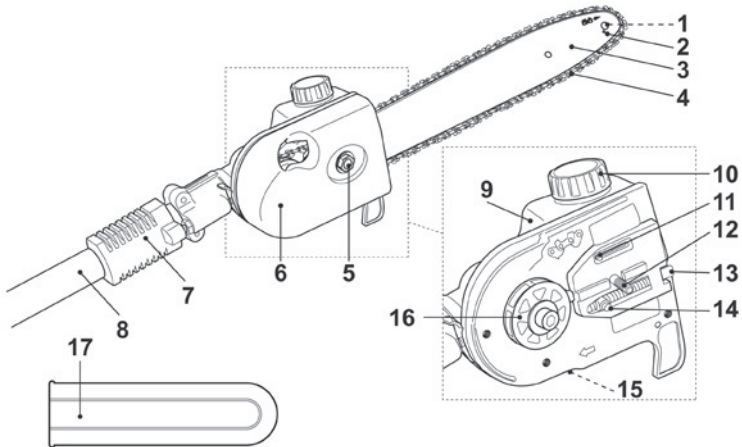
A



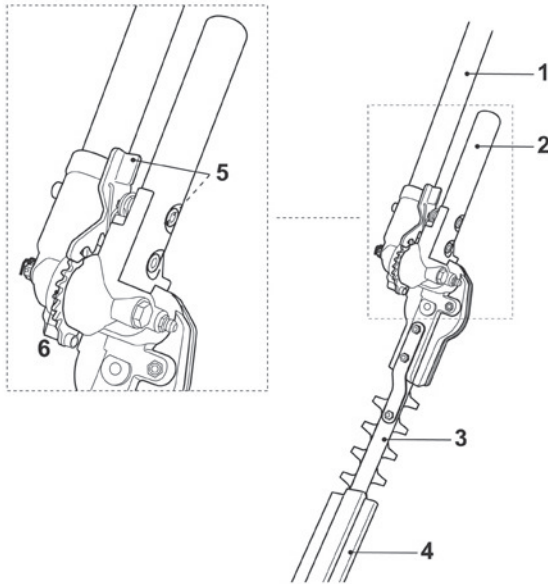
B



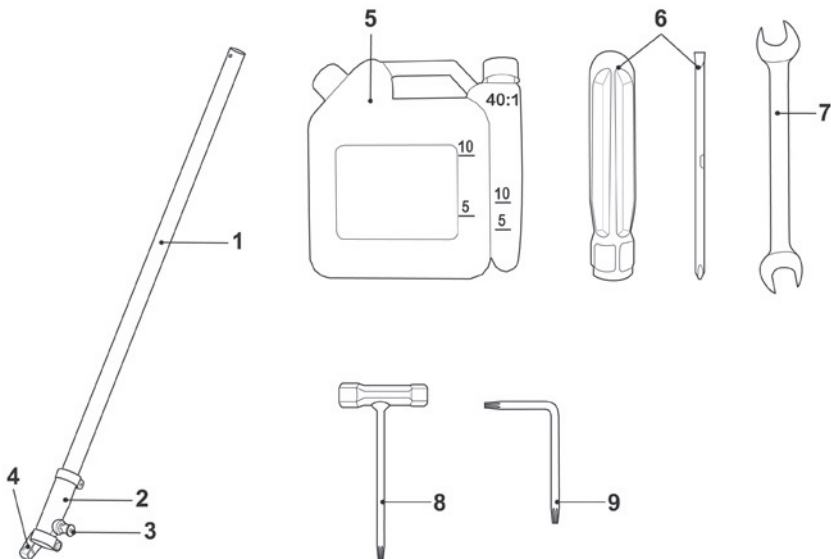
C



D



E



A. Unidade principal

- | | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Motor | 20. Manga de bloqueio |
| 2. Respiradouros | 21. Parafuso de mola |
| 3. Escape | 22. Botão de bloqueio |
| 4. Pega do arrancador de recuo | 23. Interruptor da ignição I / O |
| 5. Tampa do depósito de combustível | 24. Acionador do acelerador |
| 6. Depósito de combustível | 25. Pega principal |
| 7. Caixa do filtro de ar* | 26. Bloqueio do acelerador |
| 8. Cobertura | 27. Parafuso de retenção |
| 9. Trinco | 28. Tubo flexível |
| 10. Filtro* | 29. Mochila |
| 11. Estrangulador | 30. Alça de ombro (x 2) |
| 12. Disparador | 31. Cinto |
| 13. Conector da vela de ignição | 32. Fecho |
| 14. Vela de ignição | 33. Bolso com fecho de correr |
| 15. Cabo superior | 34. Manga |
| 16. Pega dianteira | 35. Estrutura |
| 17. Suporte | 36. Mecanismo giratório |
| 18. Parafuso* (x 2) | 37. Porta de ligação |
| 19. Anilha* (x 2) | 38. Pino de retenção |

B. Roçadora/aparador de relva

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Cabo inferior | 12. Cobertura |
| 2. Suporte | 13. Porca |
| 3. Kit de montagem (x 2) | 14. Revestimento da lâmina |
| 4. Proteção | 15. Cabeça do aparador |
| 5. Colar | 16. Cobertura |
| 6. Faca | 17. Ilhó (x 2) |
| 7. Cabeça da engrenagem | 18. Bobine |
| 8. Fuso | 19. Fio de aparar |
| 9. Flange de apoio | 20. Mola |
| 10. Lâmina do cortador | 21. Alojamento |
| 11. Flange de bloqueio | 22. Trinco de libertação (x 2) |

C. Motosserra podadora

1. Roda dentada
2. Orifício de lubrificação
3. Guia
4. Corrente
5. Porca de retenção
6. Cobertura
7. Manga
8. Cabo inferior
9. Depósito de óleo
10. Tampa do depósito de óleo
11. Porta de lubrificação
12. Parafuso
13. Parafuso tensor
14. Pino de aperto
15. Fluxo do óleo para correntes
16. Roda dentada de acionamento
17. Capa da guia

D. Aparador de sebes com cabo

1. Cabo inferior
2. Pega
3. Lâmina de corte
4. Revestimento da lâmina
5. Alavanca de desbloqueio (x 2)
6. Sistema de dentes

E. Acessórios

1. Extensão do cabo
2. Manga de bloqueio
3. Parafuso de mola
4. Botão de bloqueio
5. Recipiente para mistura de combustível
6. Ferramenta multiusos
7. Chave de bocas
8. Chave para velas de ignição com extremidade de chave Torx de 4 mm
9. Chave Torx de 5 mm



NOTA: As peças marcadas com * não são apresentadas nesta descrição geral. Consulte a respetiva secção no manual de instruções.

Desembalamento



NOTA: O produto é pesado; peça ajuda a outra pessoa, se necessário.

- > Desembale todas as peças e coloque-as numa superfície lisa e estável.
- > Remova todos os materiais de embalagem e dispositivos de envio, se aplicável.
- > Certifique-se de que os conteúdos entregues estão completos e livres de danos. Caso detete que há peças em falta ou danificadas, não utilize o produto e contacte um representante. Utilizar um produto incompleto ou danificado é um perigo para pessoas e bens.
- > Certifique-se de que dispõe de todos os acessórios e ferramentas necessários para a montagem e a utilização. Isto também inclui equipamento de proteção pessoal adequado.



AVISO! O produto e a embalagem não são brinquedos para crianças. As crianças não devem brincar com sacos de plástico folhas e peças pequenas. Existe perigo de asfixia e sufocação.

Vai precisar de

(artigos não fornecidas)

- > Equipamento de proteção pessoal adequado
- > Funil de combustível com filtro
- > Gasolina e óleo do motor
- > Combustível adequado (gasolina sem chumbo)
- > Recipiente de combustível
- > Óleo/massa de lubrificação
- > Óleo para correntes

(itens fornecidos)

- > Recipiente para mistura de combustível (E5)
- > Ferramenta multiusos (E6)
- > Chave de bocas (E7)
- > Chave para velas de ignição com extremidade de chave Torx de 4 mm (E8)
- > Chave Torx de 5 mm (E9)

Montagem



AVISO! O produto deve estar totalmente montado antes da utilização. Não utilize um produto que esteja apenas parcialmente montado ou montado com peças danificadas.



Siga as instruções de montagem passo a passo e utilize as fotos fornecidas como um guia visual para montar facilmente o produto.

Desligue o conector da vela de ignição (A13) da vela de ignição! Volte a ligar após a montagem!



NOTA: Tenha em atenção as pequenas peças removidas durante a montagem ou a realização de ajustes. Mantenha-as seguras para evitar perdas.

Pega dianteira

- > Retire os parafusos (A18) e as anilhas (A19) da pega dianteira (A16), juntamente com o suporte (A17), utilizando a extremidade da chave Torx de 4 mm da ferramenta (E8).
- > Alinhe e insira a pega dianteira (A16) num dos três orifícios disponíveis da haste superior (A15).
- > Alinhe os orifícios de fixação do suporte inferior e da pega dianteira. > Fixe a ligação com os parafusos (A18) e as anilhas (A19) para fixar a pega dianteira na devida posição (Fig. 1).

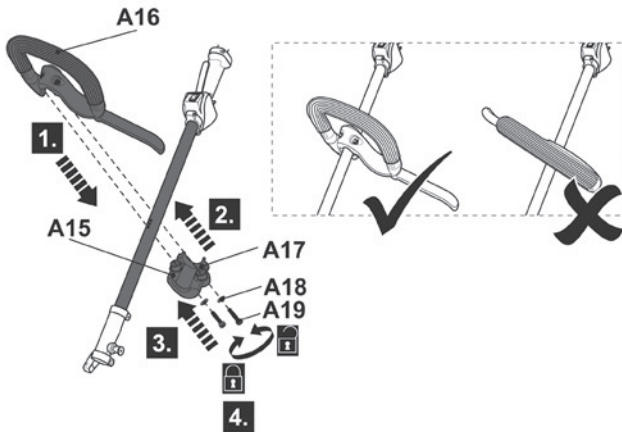


Fig. 1



AVISO! Certifique-se de que os parafusos (A18) e as anilhas (A19) no suporte (A17) estão devidamente apertados antes de utilizar o produto!

Tubo flexível

A rotação do fuso é transmitida do motor para o cabo superior (A15) através do tubo flexível (A28). Ligue o tubo flexível (A28) ao cabo superior (A15).



AVISO! O produto deve estar totalmente montado antes da utilização. Não utilize o produto sem as duas extremidades do tubo flexível bem encaixadas!

Ligação do cabo

- > Desaperte e retire o parafuso de retenção (A27) do cabo superior (A15) utilizando a chave Torx de 5 mm (E9) (Fig. 2). Mantenha-o à mão.
- > Retire a tampa de proteção pré-instalada do tubo flexível (A28) (Fig. 3).

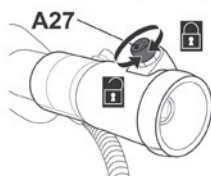


Fig. 2

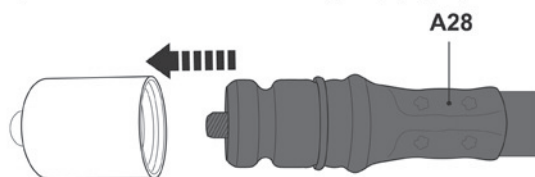


Fig. 3

- > Insira o lado ranhurado do tubo flexível (A28) completamente no cabo superior (A15) (Fig. 4). Certifique-se de que a haste interna encaixa corretamente no conector quadrado.
- > Insira e aperte o parafuso de retenção (A27), utilizando a chave Torx de 5 mm (E9) para fixar a ligação (Fig. 5). Certifique-se de que o tubo flexível (A28) está bem fixo, puxando-o ligeiramente.

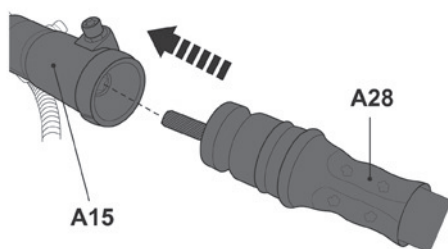


Fig. 4

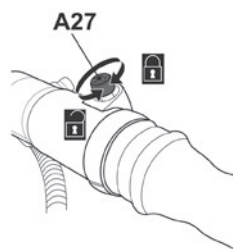


Fig. 5

Ligação do motor

- > Retire a tampa de proteção pré-instalada do tubo flexível (A28) (Fig. 6).

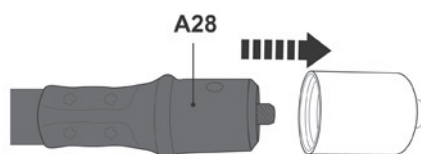


Fig. 6

- > Levante o pino de retenção (A38) (Fig. 7, passo 1). Mantenha-o para cima.
- > Insira o lado plano do tubo flexível (A28) completamente até à porta de ligação (A37) com o orifício voltado para cima (Fig. 7, passo 2). Certifique-se de que a haste interna encaixa corretamente no conector quadrado.

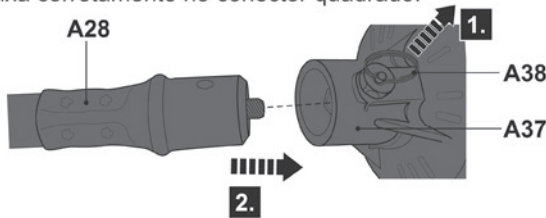


Fig. 7

- > Depois, solte o pino de retenção. Certifique-se de que o tubo flexível (A28) está bem fixo, puxando-o ligeiramente.

Montagem do cabo

- > Escolha o acessório de ferramenta pretendido de acordo com a utilização.
- > Retire a tampa de proteção pré-instalada do cabo inferior (B1/C8/D1) (Fig. 8, passo 1).
- > Desaperte o botão de bloqueio (A22) (Fig. 8, passo 2).
- > Alinhe e insira o cabo inferior (B1/C8/D1) na manga de bloqueio (A20), ao mesmo tempo que puxa o parafuso de mola (A21) (Fig. 8, passos 3 - 4).
- > Torça ligeiramente o cabo inferior para alinhar o orifício com o parafuso de mola (A21). Depois, solte o parafuso de mola para fixar o cabo inferior na posição pretendida. Certifique-se de que o parafuso de mola encaixa no orifício (Fig. 8, passo 5).
- > Aperte o botão de bloqueio (A22) para fixar a ligação (Fig. 8, passo 6).

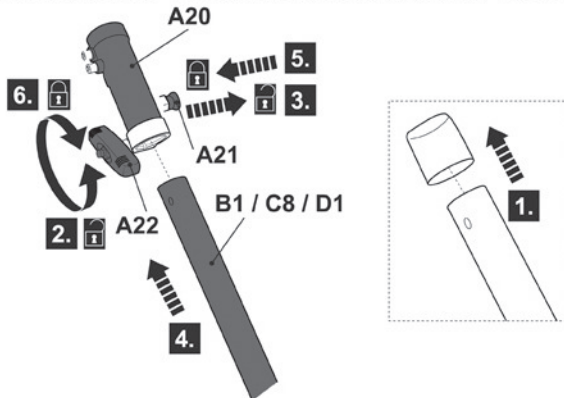


Fig. 8



AVISO! Certifique-se de que o botão de bloqueio (A22) está devidamente apertado antes de utilizar o produto!



NOTA: Utilize a extensão do cabo para chegar a pontos mais elevados. Monte as hastes inferiores (B1/C8/D1) no cabo extensor (E1), seguindo os mesmos passos utilizados para ligar as hastes inferiores à haste superior (A15).

Roçadora e aparador de relva

Proteção

A proteção (B4) do produto é constituída por duas peças pré-montadas: a proteção (B4) e o colar (B5).

- > Desaperte os kits de montagem (B3) da proteção (B4) utilizando a chave Torx de 5 mm (E9).
- > Alinhe os orifícios de montagem e monte a proteção (B4) no suporte (B2).
- > Fixe a ligação com os kits de montagem (B3) (Fig. 9).

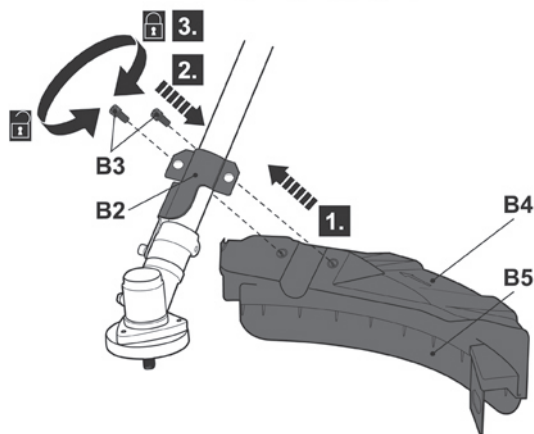


Fig. 9

Opções de corte

Monte o acessório de corte adequado à operação pretendida.



NOTA: A rosca do fuso roda para a esquerda. Rode para a direita para retirar e rode para a esquerda para fixar o acessório de corte respetivo.

Lâmina do cortador



AVISO! Use sempre luvas ao manusear a lâmina do cortador. Use luvas ao remover o revestimento da lâmina (B14) e tenha cuidado para não entrar em contacto com a lâmina do cortador (B10) ao separar as duas metades.

- > Volte a cabeça de engrenagem ao contrário.
- > Rode o flange de apoio (B9) até que o orifício fique alinhado com o orifício da cabeça da engrenagem (B7).
- > Insira a chave Torx de 5 mm (E9) no orifício para bloquear o fuso (B8).
- > Desaperte a porca (B13) para a direita e retire-a juntamente com a cobertura (B12) e flange de bloqueio (B11). Não remova o flange de apoio (B9).
- > Retire o revestimento da lâmina (B14), separando as duas metades.
- > Fixe a lâmina do cortador (B10) no fuso (B8). Certifique-se de que a lâmina do cortador está montada no anel extrudido no flange de apoio (B9) e a marcação da lâmina está voltada para fora.
- > Coloque o flange de bloqueio (B11) e a cobertura (B12) na lâmina do cortador (B10). Certifique-se de que as ranhuras no anel interior do flange de bloqueio (B11) assentam corretamente no fuso (B8).
- > Aperte a porca (B13) para a esquerda enquanto bloqueia o fuso (B8) com a chave Torx de 5 mm (E9) para fixar a lâmina do cortador (B10). Depois, remova a chave Torx (Fig. 10).

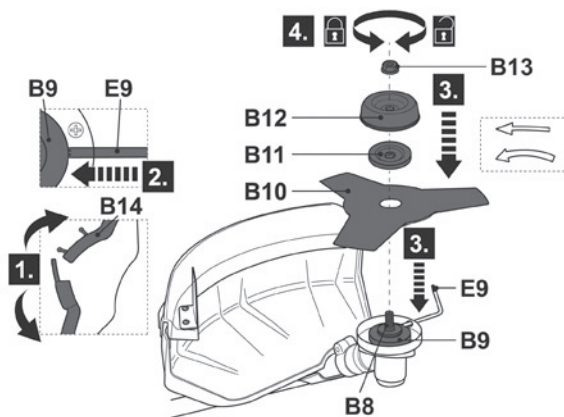


Fig. 10

Montagem do cabo

Cabeça do aparador

- > Volte a cabeça de engrenagem ao contrário.
- > Rode o flange de apoio (B9) até que o orifício fique alinhado com o orifício na cabeça da engrenagem (B7).
- > Insira a chave Torx de 5 mm (E9) no orifício para bloquear o fuso (B8).
- > Desaperte a porca (B13) para a direita e retire-a juntamente com a cobertura (B12) e flange de bloqueio (B11). Não remova o flange de apoio (B9).
- > Aparafuse a cabeça do aparador (B15) para a esquerda no fuso (B8) e aperte-a com a mão enquanto bloqueia o fuso (B8) com a chave Torx de 5 mm (E9). Depois, remova a chave Torx (Fig. 11).

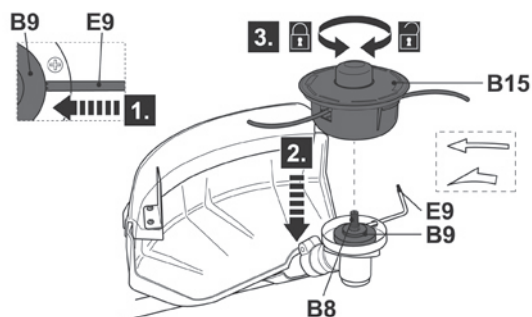


Fig. 11

Motosserra podadora



AVISO! Utilize sempre luvas durante a montagem!

Montagem da corrente e da guia

Utilize apenas a lâmina (C3) e a corrente (C4) de acordo com os parâmetros técnicos do produto.



AVISO! Utilize sempre uma corrente com a descrição “ressalto reduzido” ou uma corrente que cumpra os requisitos de ressaltos reduzidos. Uma corrente normal (que não disponha de proteções para redução de ressaltos) só deve ser utilizada por um utilizador profissional experiente.

- > Coloque o produto numa superfície plana apropriada.
- > Desaperte a porca de retenção (C5) e remova-a juntamente com a cobertura (C6) (Fig. 12).

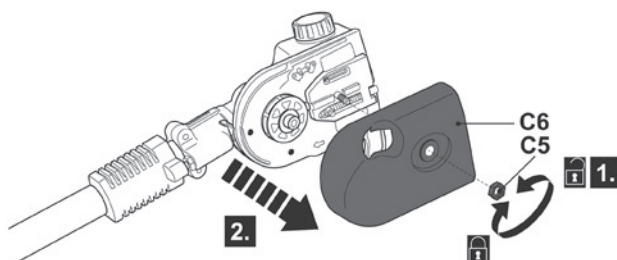


Fig. 12



AVISO! A direção dos “cortadores” da corrente tem de ser a indicada pelo símbolo e pela seta na lâmina. Certifique-se de que a lâmina e a corrente estão corretamente montadas na direção certa; caso contrário, a corrente não funcionará (Fig. 13).

- > Coloque a corrente (C4) à volta da guia (C3).
- > Coloque a ranhura na guia (C3) sobre o parafuso (C12). Certifique-se de que a guia é instalada com o símbolo do “cortador” da corrente no topo da guia (Fig. 13).
- > Certifique-se de que o pino de aperto (C14) está inserido no orifício inferior da guia (C3).

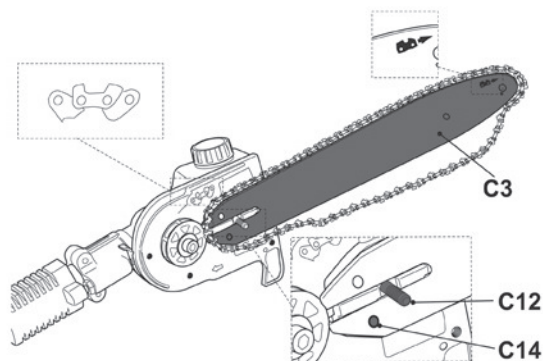


Fig. 13

- > Aperte o parafuso tensor (C13) para a esquerda para ajustar o pino de aperto (C14)/guia (C3) na roda dentada de acionamento (C16) até ao batente (Fig. 14).
- > Coloque a corrente (C4) sobre a roda dentada de acionamento (C16).

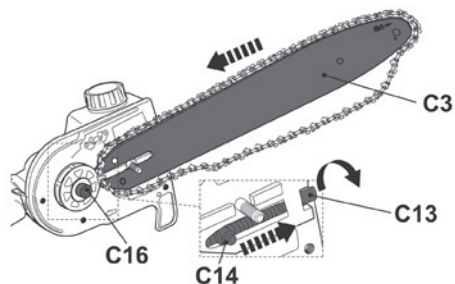


Fig. 14

- > O movimento da corrente é o indicado pela seta. Certifique-se de que a corrente está corretamente colocada sobre a roda dentada (C1) da guia (C3) (Fig. 15).

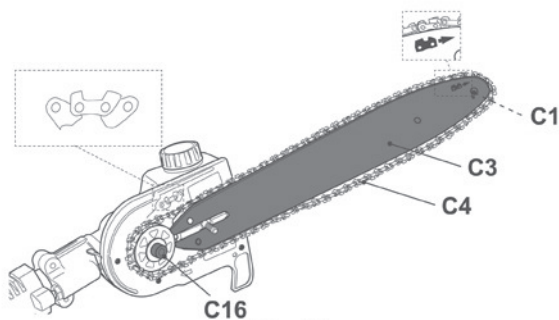


Fig. 15

- > Aperte o parafuso tensor (C13) para a direita para ajustar o pino de aperto (C14)/guia (C3) para a direita para apertar a corrente (C4) (Fig. 16).
- > Volte a colocar a cobertura (C6) e fixe-a com a porca de retenção (C5) (Fig. 17).

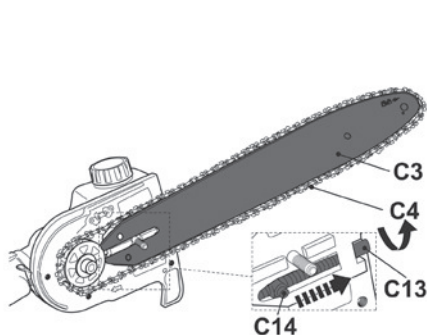


Fig. 16

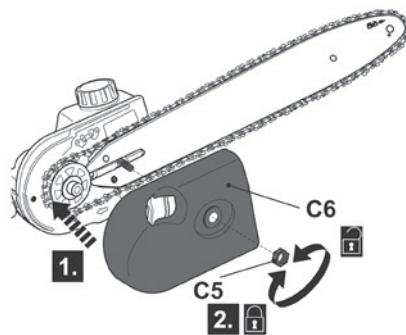


Fig. 17



AVISO! A corrente (C4) ainda não foi tensionada. Tensiona a corrente conforme descrito em “Tensionamento da corrente”. Depois de utilizar o produto durante cerca de 1 hora, ajuste novamente a tensão da corrente!

Tensionamento da corrente

Verifique sempre a tensão da corrente antes da utilização, após os primeiros cortes e regularmente durante a utilização, a cada cinco cortes, aproximadamente. Após a utilização inicial, as correntes novas podem alargar consideravelmente. É uma situação normal durante o período de rodagem e o intervalo entre futuros ajustes irá aumentar rapidamente.



AVISO! Desligue o conector da vela de ignição antes de ajustar a tensão da corrente.



As arestas de corte da corrente são afiadas! Utilize sempre luvas de proteção quando manusear a corrente.



Mantenha sempre uma tensão correta da corrente. Uma corrente solta aumenta o risco de ressalto. Uma corrente solta pode saltar da ranhura da lâmina. Isto pode ferir o utilizador e danificar a corrente. Uma corrente solta causa desgaste rápido da própria corrente, da lâmina e da roda dentada.

Tensionar demasiado a corrente irá sobrecarregar o motor e provocar danos. Uma tensão insuficiente pode provocar descarrilamento da corrente, enquanto uma corrente devidamente apertada proporciona as melhores características de corte e uma vida útil prolongada. A vida útil da corrente depende principalmente da lubrificação suficiente e do tensionamento correto.

- > Coloque o produto numa superfície plana apropriada.
- > Levante a ponta da guia (C3) e mantenha-a no mesmo ponto enquanto ajusta a tensão (Fig. 18).

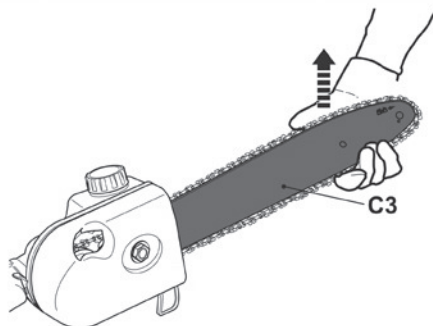


Fig. 15

- > Aperte o parafuso tensor (C13) para dentro ou para fora para ajustar o pino de aperto (C14)/guia (C3) para a esquerda ou para a direita até que os “elos” da corrente comecem a tocar no rebordo inferior da guia (Fig. 19).

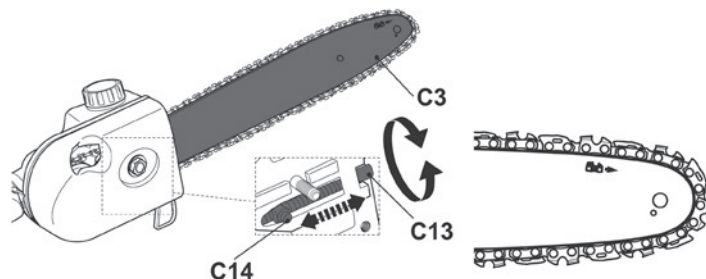


Fig. 19

Teste de tensão

- > Verifique a tensão da corrente utilizando uma mão para levantar a corrente (C4) contra o peso do produto. A tensão correta da corrente é alcançada quando é possível elevá-la aproximadamente 2 - 4 mm acima da guia (C3) no centro (Fig. 20).
- > Ajuste a tensão se considerar que a corrente está demasiado solta ou apertada.
- > Puxe a corrente com as mãos (C4) ao longo da parte superior da guia (C3) de uma extremidade para a outra, várias vezes. A corrente deve ficar apertada, mas movendo-se livremente.

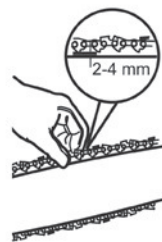


Fig. 20

Lubrificação da corrente



AVISO! O produto não é fornecido com óleo. É essencial abastecer o produto com óleo antes de o utilizar. Nunca utilize o produto sem óleo para correntes ou com um depósito de óleo vazio, pois isto irá resultar em danos significativos no produto.

Nunca utilize a guia e a corrente sem óleo de lubrificação! Utilizar o produto seco ou com pouco óleo irá diminuir a eficiência de corte, reduzir a vida útil do produto e provocar um desgaste rápido na corrente e na lâmina, resultante de sobreaquecimento. O óleo insuficiente é demonstrado pela presença de fumo ou por descoloração da guia. A lubrificação adequada da corrente durante as operações de corte é essencial para minimizar o atrito com a guia. O seu produto está equipado com um sistema de lubrificação automática. O sistema de lubrificação fornece automaticamente a quantidade correta de óleo à guia e à corrente.

- > Coloque o produto numa superfície estável e nivelada, com a tampa do depósito de óleo (C10) voltada para cima. Recomendamos que coloque uma película não inflamável sob o produto.

- > Desaperte e retire a tampa do depósito de óleo (C10) (Fig. 21) e, em seguida, adicione lubrificante adequado ao depósito. Recomenda-se a utilização de óleo para correntes ecológico especificamente concebido para ser utilizado com este produto.



NOTA: Utilize um funil de óleo com filtro adequado para evitar a entrada de quaisquer detritos no depósito e evite os derrames e o enchimento excessivo do depósito.

Utilize óleo de motor SAE#10W-30 durante todo o ano ou SAE#30 no verão e SAE#10 no inverno, ou se as árvores tiverem seiva em excesso.

- > Não encha demasiado e deixe aproximadamente 5 mm de espaço vazio até ao rebordo inferior para permitir a expansão do lubrificante (Fig. 22).

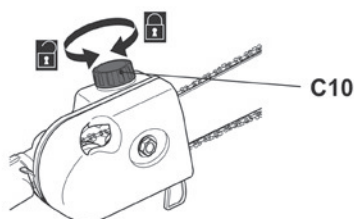


Fig. 21

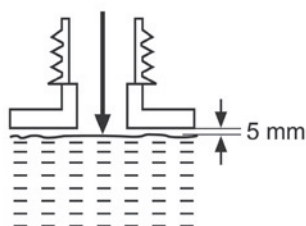


Fig. 22

- > Limpe o lubrificante derramado com um pano macio e volte a colocar a tampa do depósito de óleo (C10).



NOTA: Elimine sempre lubrificante, óleo usado e objetos contaminados com estas substâncias de acordo com as regulamentações locais.

- > Verifique o nível de óleo antes do arranque e regularmente durante a utilização.

Verificação



NOTA: Efetue o seguinte teste antes de utilizar o seu produto.

Este produto está equipado com um sistema de lubrificação automático. O sistema de lubrificação fornece automaticamente a quantidade correta de óleo à guia e à corrente.

A verificação da lubrificação exige que o motor do produto seja colocado em funcionamento. Antes de verificar, é necessário montar completamente o produto e ler todas as instruções.

- > Verifique a lubrificação da corrente antes de cada utilização.
- > Certifique-se de que a guia (C3) e a corrente (C4) estão colocadas quando verifica a distribuição de óleo.
- > Ligue o motor e mantenha-o funcionar com potência média; verifique se o óleo para correntes é distribuído conforme demonstrado na figura (Fig. 23).

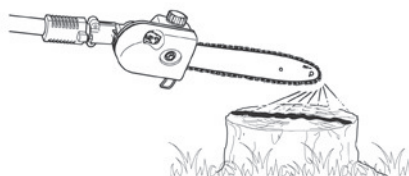


Fig. 23

Ajuste do ângulo

- > Segure o cabo inferior (C8) e puxe a manga (C7).
- > Ajuste a cabeça da podadeira para a posição pretendida. Depois, solte a manga. Certifique-se de que o pino está bem engatado (Fig. 25).

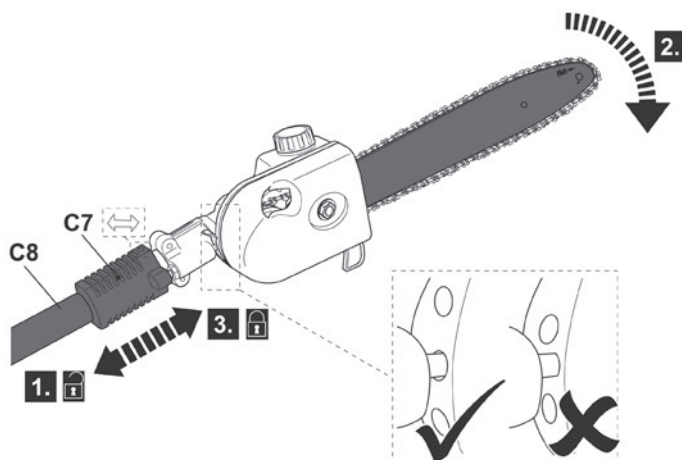


Fig. 25

Aparador de sebes com cabo

Cabeça da lâmina

- > Segure a pega (D2) com uma mão e o cabo inferior (D1) com a outra mão.
- > Pressione as alavancas de desbloqueio (D5) para desengatar o sistema de dentes (D6) e ajustar a cabeça da lâmina para a posição pretendida (Fig. 26).

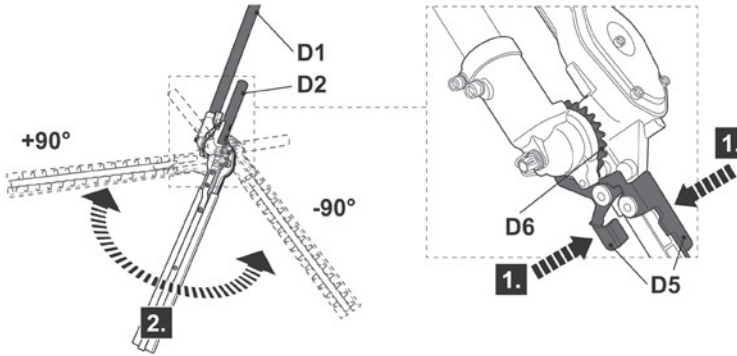


Fig. 26

- > Em seguida, solte as alavancas de desbloqueio (D5). Certifique-se de que o sistema de dentes (D6) está firmemente engatado (Fig. 27).



Fig. 27



AVISO! A cabeça da lâmina pode ser ajustada em 12 posições diferentes. Certifique-se sempre de que o sistema de dentes está firmemente engatado! Não tente usar o produto com a cabeça da lâmina em qualquer posição intermédia com o sistema de dentes desengatado!

Revestimento da lâmina

- > Remova o revestimento da lâmina (D4) da lâmina (D3) antes da utilização (Fig. 28).
- > Encaixe novamente o revestimento da lâmina quando o produto não estiver em utilização, por exemplo para o seu armazenamento e transporte.

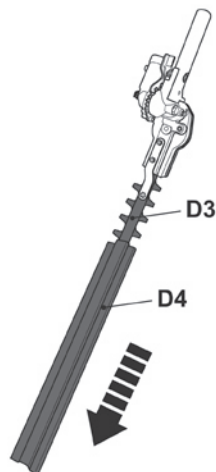


Fig. 28

Combustível e óleo do motor

Este produto está equipado com um motor a 2 tempos; os depósitos de combustível e de óleo são combinados e é essencial abastecer com uma mistura de combustível e óleo antes de utilizar este produto. Observe as especificações técnicas para utilizar o combustível e o óleo de motor adequados.

- > Coloque o produto numa superfície estável e nivelada. Recomendamos que coloque uma película não inflamável sob o produto.
- > Utilize um funil adequado. Evite os derrames e o sobreenchimento dos depósitos.



AVISO! O combustível e o óleo são altamente inflamáveis. Os vapores explodem se forem inflamados. Certifique-se de que não existem chamas nuas em torno do produto. Não fume durante o enchimento de combustível e óleo!



- > Elimine sempre o combustível, o óleo usado e os objetos sujos de acordo com as regulamentações locais (consulte o capítulo "Reciclagem e eliminação").

Combustível

NOTA: Este produto não é fornecido com a mistura de gasolina-óleo no motor! Antes de utilizar o produto, é essencial abastecê-lo com a mistura de gasolina-óleo!

- > Misture gasolina sem chumbo normal com um óleo de motor de qualidade para motores a 2 tempos refrigerados a ar no recipiente da mistura de combustível (E5) (Fig. 29).
- > Utilize um óleo antioxidante de qualidade melhorada, expressamente indicado para motores a 2 tempos refrigerados a ar (ÓLEO COM CLASSIFICAÇÃO JASO FC ou ISO EGC). Não utilize óleo de mistura BIA ou TWC (motor a 2 tempos arrefecido a água).
- > A proporção de mistura recomendada de gasolina/óleo é 40:1.
- > Os compartimentos respetivos do recipiente devem ser enchidos com gasolina e óleo de acordo com a escala 40:1 l. Por exemplo, encha o compartimento maior com gasolina até à indicação 5 e, em seguida, encha o compartimento menor com óleo para motores a 2 tempos até à indicação 5.
- > Incline o recipiente para que o óleo caia sobre o compartimento maior. Agite bem a mistura de combustível antes de encher o depósito de combustível.

			=		
100 ml	+	2,5 ml	=	40 : 1	
200 ml	+	5 ml	=		
300 ml	+	7,5 ml	=		
400 ml	+	10 ml	=		

Fig. 29



NOTA: Nunca misture combustível e óleo diretamente no depósito do produto. Utilize um recipiente de mistura de combustível que ajude a garantir a proporção de mistura correta. Agite suavemente para assegurar uma mistura correta de combustível e óleo.

- > Utilize sempre gasolina limpa e nova sem chumbo. Compre combustível em quantidades que possam ser consumidas no prazo de 30 dias.
- > Evite a infiltração de sujidade, pó ou água no depósito de combustível.

- > Desaperte e remova a tampa do depósito de combustível (A5) (Fig. 30).
- > Insira combustível-óleo misturado corretamente no depósito, utilizando um funil para combustível com um filtro, para evitar a entrada de detritos no depósito. Não encha demasiado. Deixe um mínimo de 5 mm de espaço entre a parte superior do combustível e a extremidade interior do depósito, para permitir a expansão (Fig. 31).
- > Limpe qualquer combustível derramado com um pano suave e volte a colocar a tampa do depósito de combustível.

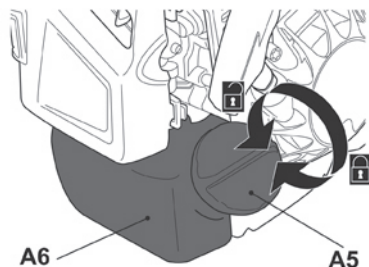


Fig. 30

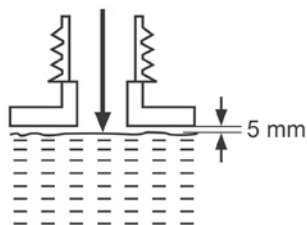
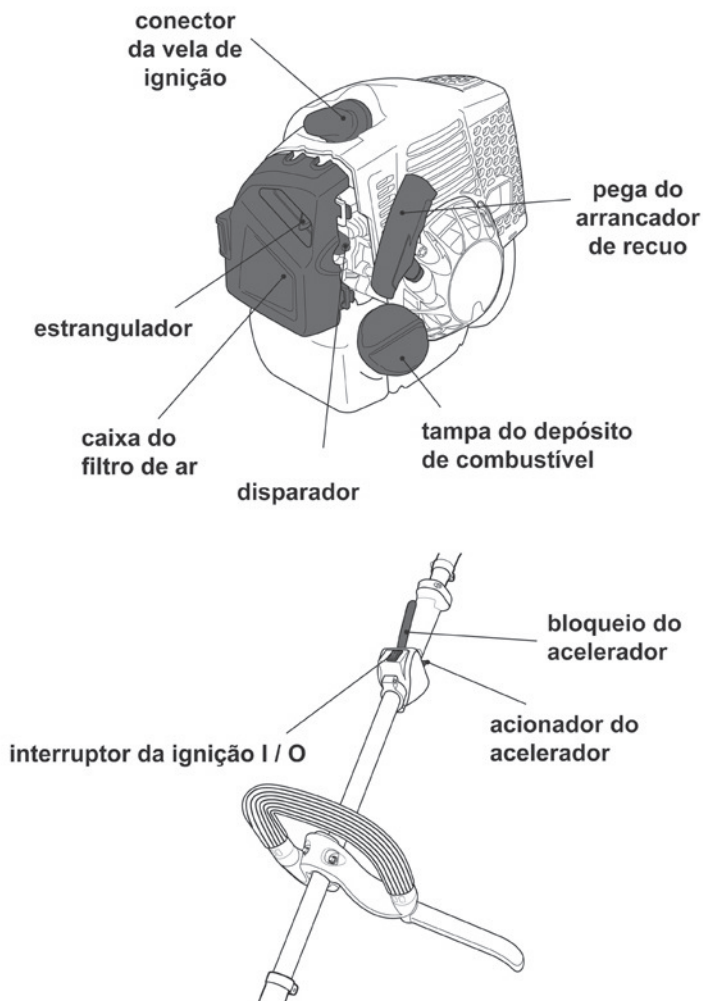


Fig. 31

Controlos de funcionamento



Configuração



Monte



Ajuste



Adicione mistura
de combustível

Arranque a frio



Coloque o
interruptor da
ignição em "I"



Desloque a
alavanca do
estrangulador
para a posição a
posição |↘|



Pressione o
disparador 8
vezes



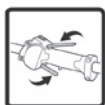
Puxe o
arrancador de
reco 5 vezes



Desloque a
alavanca do
estrangulador
para a posição a
posição |↑|



Puxe o
arrancador de
reco até o
motor arrancar



Prima e solte
o bloqueio do
acelerador e o
acionador do
acelerador



Deixe funcionar
ao ralenti
durante
15 segundos



Utilize

Arranque a quente



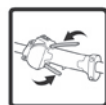
Coloque o
interruptor da
ignição em "I"



Desloque a
alavanca do
estrangulador
para a posição
|↑|



Puxe o
arrancador de
reco até o
motor arrancar

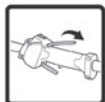


Prima e solte
o bloqueio do
acelerador e o
acionador do
acelerador



Utilize

Paragem



Solte o acionador do acelerador



Deixe funcionar ao ralenti



Coloque o interruptor da ignição em "O"

Armazenamento



Esvazie o depósito de combustível



Efetue a limpeza e manutenção



Armazene



AVISO! Este guia de início rápido fornece apenas uma breve descrição de como iniciar e parar o produto! Para uma utilização segura é essencial ler todo o manual de instruções antes da primeira utilização!

Mais pormenores

...



Funções do produto	49
Funcionamento	55
Cuidados e manutenção	67
Resolução de problemas	78
Reciclagem e eliminação	81
Garantia	81
Especificações técnicas	82
Declaração de conformidade CE	85

Utilização prevista

Esta ferramenta 4 em 1 a gasolina M4MTP33-BP foi concebida com uma potência nominal de 1 kW. O produto é multifuncional e pode ser utilizado como máquina cortamato, aparador de relva, serra vertical e aparador de sebes vertical, de acordo com a utilização pretendida, com o acessório de ferramenta pretendido.

Este produto foi concebido com um motor montado numa mochila. O motor gira num mecanismo giratório para permitir um maior alcance de movimentos.

Roçadora: com a lâmina do cortador acoplada, o produto destina-se a cortar ervas daninhas mais densas, mato e vegetação semelhante.

Aparador de relva: com a cabeça do aparador acoplada, o produto destina-se a cortar tipos mais pequenos de ervas daninhas, relva ou outra vegetação menos espessa.

O produto não deve ser usado para cortar relva ou vegetação invulgarmente espessa, relva molhada ou para triturar folhas, etc.

Motosserra podadora: com o conjunto de corrente/lâmina montado, o produto destina-se ao corte de ramos com uma espessura máx. de 240 mm. Não pode ser usado para cortar outros materiais – tais como plástico, pedra, metal ou madeira que contenha objetos estranhos. Só pode ser utilizado com a combinação de lâmina/corrente prevista nestas instruções. Não é permitida a utilização de outros tipos ou tamanhos.

Aparador de sebes com cabo: com a lâmina do aparador de sebes, o produto destina-se a cortar e aparar sebes altas e largas, arbustos e mato em jardins domésticos. A capacidade máxima de corte deve ser respeitada. Não corte ramos que ultrapassem a capacidade máxima indicada.

Não utilize o produto durante períodos de chuva forte.

Por razões de segurança, é essencial ler todo o manual de instruções antes da primeira utilização e respeitar todas as instruções que se encontram no mesmo.

Este produto é destinado apenas a utilização doméstica e não a qualquer utilização comercial. Não deve ser utilizado para outros fins que não os descritos.

Disparador

- > O disparador (A12) está posicionado por trás da caixa do filtro de ar (A7). Utilize o disparador para o arranque a frio (Fig. 32).

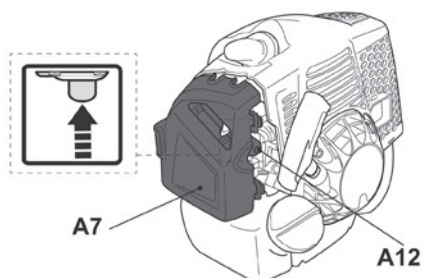


Fig. 32

Arrancador de recuo

- > A pega do arrancador de recuo (A4) está posicionada na parte de trás do motor.
- > Mantenha o produto estável e puxe ligeiramente a pega do arrancador de recuo até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Repita até que o motor arranque (Fig. 33).

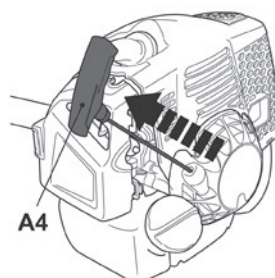


Fig. 33







AVISO! Nunca torça o fio de arranque à volta da mão! Apenas puxe pela pega!



AVISO! Não solte repentinamente a pega do arrancador de recuo! Deixe que a corda retorne lentamente e de forma controlada sempre que é puxada! Não puxe o cabo de arranque de recuo atrás da fita vermelha que se encontra no final do arrancador de recuo. Puxar excessivamente causará danos no cabo do arrancador de recuo.

Estrangulador

- > Mova o estrangulador (A11) para a esquerda para a posição  para fechar o estrangulador (Fig. 34). Mova o estrangulador para a posição  para o arranque a frio.
- > Mova o estrangulador (A11) para a direita para a posição  para abrir o estrangulador (Fig. 35). Mova o estrangulador para a posição  para o arranque a quente e utilização normal.

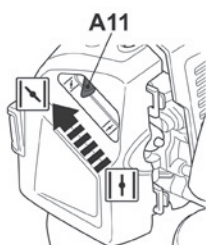


Fig. 34

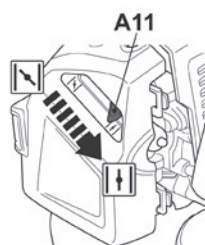



Fig. 35



AVISO! Nunca prima o acionador do acelerador (A24) antes de o motor ter sido ligado e estar a funcionar.

O estrangulador regressa automaticamente à posição RUN  ao utilizar o acionador do acelerador. Se rodar manualmente o botão do estrangulador da posição de estrangulador para a posição de funcionamento, o acessório de corte começará a girar imediatamente quando o motor for ligado.

Unidade de controlo

Existem três controlos na pega principal (A25) com as seguintes funções (Fig. 36):

- > O bloqueio do acelerador (A26) impede a ativação acidental do acionador do acelerador (A24).
- > O interruptor da ignição I / O (A23) liga ou para eletricamente o motor.
- > Ajuste a velocidade do motor com o acionador do acelerador (A24).

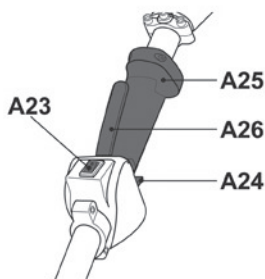


Fig. 36

Mochila

A mochila (A29) ajuda o operador a transportar o produto. Foi concebida com um bolso atrás para guardar ferramentas e pequenos acessórios.

- > Coloque a mochila (A29) nos ombros e prenda o cinto (A31) com o fecho (A32). Ajuste o comprimento das alças dos ombros e do cinto (A30/A31) de acordo com as suas necessidades (Fig. 37).



NOTA: Recomendamos que ajuste a mochila de acordo com suas necessidades antes da utilização (depósitos vazios, sem acessórios).

Em alternativa, coloque a mochila sobre uma superfície plana, limpa e robusta (por exemplo, uma bancada) antes de colocá-la aos ombros, para ajustar facilmente as alças e evitar levantá-la do chão.

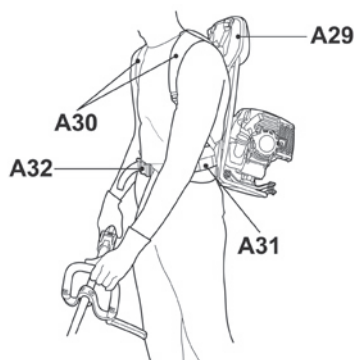


Fig. 37

- > Certifique-se de que o produto se encontra numa posição devidamente equilibrada.



AVISO! Use sempre a mochila para transportar o produto. Não o transporte com as mãos durante a utilização!

- > Em caso de emergência, abra o fecho (A32) e retire a mochila (A29).

Ajuste das pegas

- > Desaperte os parafusos (A18) e as anilhas (A19) utilizando a extremidade da chave Torx de 4 mm da ferramenta (E8). Retire-os da pega dianteira (A16), juntamente com o suporte inferior (A17).
- > Alinhe e insira a pega dianteira (A16) num dos três orifícios disponíveis da haste superior (A15).
- > Alinhe os orifícios de fixação do suporte inferior e da pega dianteira. Fixe a ligação com os parafusos (A18) e as anilhas (A19) para fixar a pega na devida posição.



AVISO! Certifique-se de que os parafusos (A18) e as anilhas (A19) no suporte (A17) estão devidamente apertados antes de utilizar o produto!

Acessórios de corte (para máquina corta-mato e aparador de relva)

Lâmina do cortador

Utilize a lâmina do cortador (B10) para cortar ervas daninhas mais densas, mato e vegetação similar.

Cabeça do aparador

Utilize a cabeça do aparador (B15) para cortar tipos mais pequenos de ervas daninhas, relva ou outra vegetação menos espessa.

A cabeça do aparador está equipada com uma proteção que ajuda a cortar o fio do aparador (B19) durante a utilização. Basta bater de leve com a proteção sobre uma superfície firme e a bobine (B18) liberta fio do aparador novo (Fig. 38).

O colar (B5) tem uma faca (B6) incorporada que irá cortar o fio do aparador (B19) com o comprimento necessário.

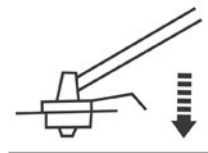


Fig. 38



AVISO! O fio cortado será eliminado! Perigo de ferimentos especialmente para os transeuntes!

Colar (para roçadora e aparador de relva)

A proteção (B4) e o colar (B5) protegem o operador contra objetos projetados durante a utilização. Esta está equipada com uma faca (B6) que corta o fio do aparador (B19) (Fig. 39).

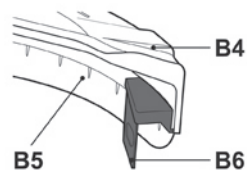


Fig. 39




NOTA: Remova sempre a cobertura de proteção da faca antes de utilizar.

Funcionamento geral

- > Verifique se existem danos no produto e nos acessórios antes de cada utilização. Não utilize o produto se este estiver danificado ou apresentar sinais de desgaste.
- > Verifique novamente se os acessórios estão devidamente fixados.
- > Verifique o nível de combustível e de óleo e reabasteça se necessário.
- > Segure sempre no produto pelas pegas. Mantenha as pegas secas e livres de lubrificante para garantir um suporte seguro.
- > Certifique-se de que os respiradouros estão sempre desobstruídos e limpos. Se necessário, limpe-os com uma escova macia. O bloqueio dos respiradouros pode provocar um sobreaquecimento e danificar o produto.
- > Desligue o produto imediatamente se, enquanto estiver a trabalhar, for interrompido pela entrada de outras pessoas na área de trabalho. Aguarde sempre que o produto pare completamente antes de o pousar.
- > Não trabalhe em excesso. Faça pausas regularmente para garantir que se consegue concentrar no trabalho e ter controlo total sobre o produto.

Arranque/paragem

Arranque a frio

- > Coloque o produto numa superfície estável e nivelada. Certifique-se de que o acessório de ferramenta em utilização não toca no solo ou em qualquer objeto.
- > Coloque o interruptor da ignição (A23) na posição "I".
- > Pressione profundamente o disparador (A12) 8 vezes, até que o combustível seja visível.
- > Mova o estrangulador (A11) para a esquerda para a posição .



AVISO! Nunca prima o acionador do acelerador (A24) antes de o motor ter sido ligado e estar a funcionar.

O estrangulador regressa automaticamente à posição RUN ao utilizar o acionador do acelerador. Se rodar manualmente o botão do estrangulador da posição de estrangulador para a posição de funcionamento, o acessório de corte começará a girar imediatamente quando o motor for ligado.

- > Mantenha o produto estável e puxe lentamente a pega do arrancador de recuo (A4) até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Repita o procedimento até que o motor arranque, mas não mais do que 5 vezes (Fig. 40).

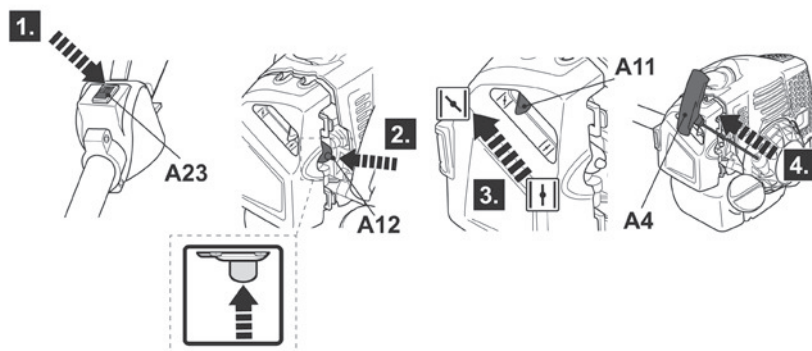


Fig. 40



AVISO! Permita que o fio volte lentamente e de forma controlada ao seu lugar após cada puxada.

- > Mova a alavanca do estrangulador (A11) para a direita manualmente para a posição II.
- > Puxe lentamente a pega do arrancador de recuo até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Repita até que o motor arranque.
- > Prima e solte o bloqueio do acelerador e o acionador do acelerador ligeiramente.
- > Deixe que o produto funcione ao ralenti durante 15 segundos para aquecer.



AVISO! O acessório de corte não deve mover-se durante o ralenti! Se achar que o acessório de corte se está a mexer, pare de utilizar o produto e solicite a sua inspeção e ajuste num centro de assistência autorizado mais próximo ou a uma pessoa igualmente qualificada!

- > Quando o motor estiver a funcionar normalmente, levante com cuidado e use a mochila. Prenda o fecho (A32) do cinto (A31). Ajuste as alças, se necessário.
- > Segure bem o cabo com a mão esquerda na pega dianteira (A16) e a mão direita na pega principal (A25).
- > Prima o bloqueio do acelerador (A26) e o acionador do acelerador (A24) para utilizar o produto (Fig. 41).

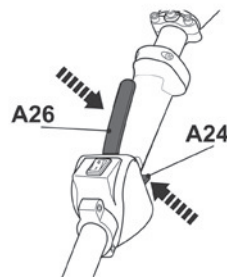



Fig. 41



NOTA: Se o motor não arrancar, pode estar afogado. O afogamento é provocado por uma mistura de combustível aplicada em demasia no momento errado e pode impedir o arranque do produto. Siga o procedimento abaixo:
 Remova a vela de ignição e seque-a. Puxe a pega do arrancador de recuo (A4) várias vezes para drenar o combustível da câmara de combustão. Aguarde até que o combustível se evapore e volte a colocar a vela de ignição. Limpe qualquer combustível derramado e desloque o produto para um local a, pelo menos, 3 metros de distância (10') antes de arrancar o motor para evitar incêndios acidentais. Aguarde que o motor arrefeça e só depois ligue o produto conforme descrito na secção "Arranque a frio".

Arranque a quente

- > Coloque o produto numa superfície estável e nivelada. Certifique-se de que o acessório de ferramenta em utilização não toca no solo ou em qualquer objeto.
- > Coloque o interruptor da ignição (A23) na posição "I".
- > Mova o estrangulador (A11) para a direita para a posição .



AVISO! Nunca prima o acionador do acelerador (A23) antes de o motor ter sido ligado e estar a funcionar.

O estrangulador regressa automaticamente à posição ao utilizar o acionador do acelerador. Se rodar manualmente o botão do estrangulador da posição de estrangulador para a posição de funcionamento, o acessório de corte começará a girar imediatamente quando o motor for ligado.

- > Mantenha o produto estável e puxe lentamente a pega do arrancador de recuo (A4) até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente. Repita até que o motor arranque (Fig. 42).

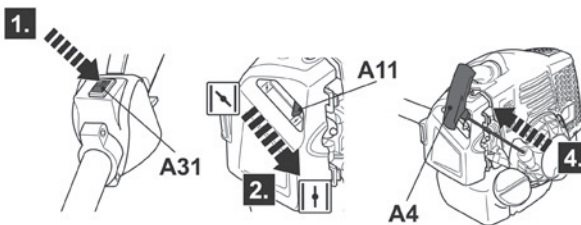


Fig. 42



AVISO! Permita que o fio volte lentamente e de forma controlada ao seu lugar após cada puxada.

- > Prima e solte o bloqueio do acelerador e o acionador do acelerador ligeiramente.



AVISO! O acessório de corte não deve mover-se durante o ralenti! Se achar que o acessório de corte se está a mexer, pare de utilizar o produto e solicite a sua inspeção e ajuste num centro de assistência autorizado mais próximo ou a uma pessoa igualmente qualificada!

- > Quando o motor estiver a funcionar normalmente, levante com cuidado e use a mochila. Prenda o fecho (A32) do cinto (A31). Ajuste as alças, se necessário.
- > Segure bem a haste com a mão esquerda na pega dianteira (A16) e a mão direita na pega principal (A25).
- > Prima o bloqueio do acelerador (A26) e o acionador do acelerador (A24) para utilizar o produto (Fig. 43).

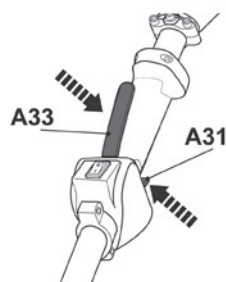


Fig. 43



NOTA: Se o motor não arrancar através do procedimento de arranque a quente. Deixe o motor arrefecer e tente novamente ligar o motor de acordo com o procedimento de arranque a frio.



NOTA: Se o motor não arrancar, pode estar afogado. O afogamento é provocado por uma mistura de combustível aplicada em demasia no momento errado e pode impedir o arranque do produto. Siga o procedimento abaixo: Remova a vela de ignição e seque-a. Puxe a pega do arrancador de recuo (A4) várias vezes para drenar o combustível da câmara de combustão. Aguarde até que o combustível se evapore e volte a colocar a vela de ignição. Limpe qualquer combustível derramado e desloque o produto para um local a, pelo menos, 3 metros de distância (10') antes de arrancar o motor para evitar incêndios acidentais. Aguarde que o motor arrefeça e só depois ligue o produto conforme descrito na secção "Arranque a frio".

Paragem

- > Solte o bloqueio do acelerador (A26) e o acionador do acelerador (A24) e deixe que o produto funcione ao ralenti durante 15 segundos.
- > Coloque o interruptor da ignição (A23) na posição “O” (Fig. 44).

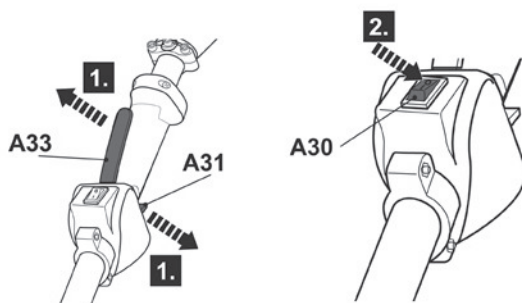


Fig. 44

- > Pouse cuidadosamente o produto.

Cortar (roçadora)

- > Coloque a lâmina do cortador (B10) para cortar ervas daninhas mais densas, mato e vegetação similar.



AVISO! Para evitar perigos, nunca corte ervas daninhas mais densas, mato e vegetação semelhante com uma espessura superior à capacidade indicada no capítulo “Especificações técnicas”!

Evite o contacto com pedras, fio, vidro, etc., que podem causar ferimentos ao utilizador! Inspeccione a lâmina regularmente para verificar se existem danos, fissuras ou quebras! Substitua sempre as lâminas danificadas!



AVISO! Ressalto (impulso da lâmina): Quando trabalhar com a lâmina, existe sempre um risco de ressaltos (impulso da lâmina) se o dispositivo de corte entra em contato com um objeto duro! O ressaltos (impulso da lâmina) causará a paragem brusca do dispositivo de corte, que por sua vez resulta no dispositivo de corte ser forçado no sentido oposto à rotação da lâmina! Assegure-se que mantém uma aderência firme com ambas as mãos face a quaisquer sinais de tais ressaltos (impulso da lâmina), preste atenção e mantenha uma posição firme para evitar ferimentos!

O ressaltos (impulso da lâmina) é mais provável de ocorrer em áreas onde é difícil ver o material a ser cortado!



Zona de perigo entre as 12 e as 2 horas

- > Segure o produto firmemente para que este tenha uma folga entre o produto e o seu lado direito.
- > Mantenha-se em posição ereta, não se incline para a frente e preste atenção à postura. Mantenha os dois pés afastados para ajudar a manter o equilíbrio.
- > Nunca segure a cabeça de corte numa posição mais elevada do que a sua anca (Fig. 45). Quanto mais elevada for a posição em que segura a cabeça de corte, maior será o risco de projeção de objetos.
- > Mergulhe a lâmina cuidadosamente de cima para baixo quando cortar vegetação comprida.

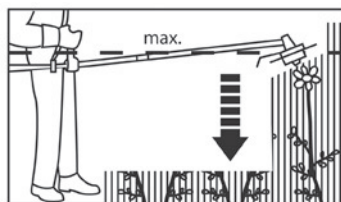


Fig. 45

Aparar

- > Coloque a cabeça do aparador (B15) para cortar ervas daninhas mais densas, mato e vegetação similar.
- > Segure o produto com firmeza, deixando um espaço entre o produto e o seu lado direito.
- > Mantenha-se em posição ereta, não se incline para a frente e preste atenção à postura. Mantenha os dois pés afastados para ajudar a manter o equilíbrio.

- > Mantenha a cabeça do aparador a poucos centímetros do solo, num ângulo de aproximadamente 30° (Fig. 46).
- > Mova o produto descrevendo um movimento em arco lento e regular, da esquerda para a direita, antes de o deslocar novamente para a posição inicial para aparar a área seguinte (Fig. 47).

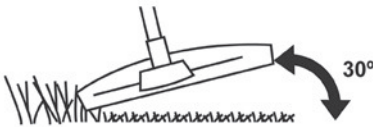


Fig. 46

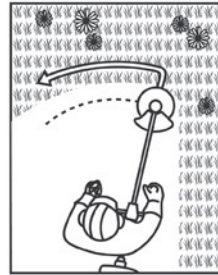


Fig. 47

- > Certifique-se de que o dispositivo de corte permanece limpo e sem detritos de corte que possam causar o respetivo encravamento. Verifique regularmente. Antes da verificação, pare o motor, coloque o interruptor de ignição (A23) na posição "O" e retire o conector da vela de ignição (A13).
- > Apare a relva mais alta por fases; não corte relva alta com um só corte (Fig. 48). Para obter os melhores resultados, corte a relva mais alta por fases (Fig. 49).

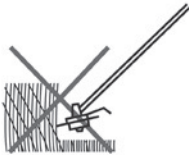


Fig. 48

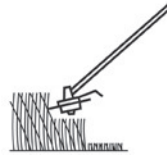


Fig. 49

Dicas

- > Para obter os melhores resultados, não corte relva molhada, pois esta tende a colar-se à cabeça de corte e à proteção, impedindo a descarga adequada da relva cortada, podendo também fazê-lo escorregar e cair.
- > Preste especial atenção ao executar trabalhos perto de árvores e arbustos. A cabeça de corte pode danificar a casca sensível e danificar os postes de vedações (Fig. 50).

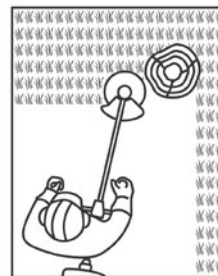


Fig. 50



NOTA: O fio de aparar gasta-se mais depressa, e requer mais alimentação, se o corte for realizado ao longo de passeios ou outras superfícies abrasivas ou se cortar ervas daninhas mais densas.
É possível que, ao aparar, o dispositivo de corte seja bloqueado por relva ou solo irregular. Comece novamente com o procedimento de arranque.

Podar

Ressalto



AVISO! Cuidado com o ressalto! O ressalto pode originar perigosas perdas de controlo do produto e resultar em ferimentos graves ou fatais para o utilizador ou para qualquer pessoa nas proximidades. Mantenha-se sempre atento, uma vez que o ressalto rotacional e o ressalto por congestionamento representam grandes perigos operacionais do produto e a principal causa da maioria dos acidentes.

- > O ressalto é o movimento súbito do produto para trás/para cima que ocorre quando a corrente (na ponta da guia da corrente) entra em contacto com um tronco ou madeira, ou quando a corrente fica encravada.
- > Quando ocorre o ressalto, o produto reage de forma imprevisível e pode causar ferimentos graves ao utilizador ou a terceiros.
- > Com uma compreensão básica de "ressalto", é possível reduzir ou eliminar o elemento surpresa. O efeito surpresa contribui para a maioria dos acidentes.
- > Deve ler cuidadosamente todos os avisos de segurança e as instruções de utilização antes de tentar utilizar este produto.

Para evitar ressalto:

- Nunca trabalhe com uma corrente solta, demasiado esticada ou com grande desgaste.
- Utilize sempre uma corrente de ressalto reduzido.
- Certifique-se de que a corrente tem a tensão correta.
- Certifique-se de que a corrente está devidamente afiada.
- Nunca trabalhe com a ponta da lâmina.
- Serre com a lâmina em ângulo reto.
- Segure sempre o produto firmemente com as duas mãos.

- > Segure sempre bem o produto com as duas mãos nas pegas (A16, A25). Nunca utilize este o produto com apenas uma mão (Fig. 51).
- > Mantenha uma aderência firme com os polegares e os restantes dedos em torno das pegas. Uma aderência firme ajuda-o a reduzir o “ressalto” e a manter o controlo do produto.
- > Segure sempre o produto num ângulo não superior a 60° em relação ao nível horizontal. Caso contrário, não é possível uma utilização segura (Fig. 52).



Fig. 51



Fig. 52

- > Nunca esteja diretamente por baixo do ramo que está a serrar. Os objetos podem cair de uma forma diferente da esperada. Coloque-se sempre longe da área de queda dos ramos (Fig. 53).
- > Mantenha as outras pessoas afastadas da extremidade de corte do produto e a uma distância segura da área de trabalho. Mantenha uma distância mínima de 10 m em relação aos transeuntes (Fig. 54).

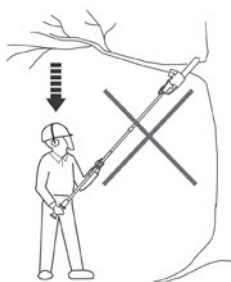


Fig. 53



Fig. 54



AVISO! Nunca suba a uma árvore para efetuar a poda! Não fique de pé sobre escadas, plataformas ou troncos, nem fique numa posição em que possa perder o equilíbrio ou o controlo do produto! Ao podar árvores, é importante não efetuar um corte contíguo ao ramo principal ou ao tronco até que tenha cortado um pouco do ramo para reduzir o respetivo peso! Isto impede que a casca se solte do membro principal.

- > Nunca fique de pé sobre uma escada ou outro tipo de suporte instável durante a utilização do produto. Um suporte inseguro propicia perigos (Fig. 55).



Fig. 55



Fig. 56



AVISO! Este produto não foi concebido para fornecer proteção contra choques elétricos em caso de contacto com linhas de eletricidade suspensas! Por isso, não use o produto perto de linhas de eletricidade, de televisão ou telefónicas. Mantenha uma distância mínima de 10 m em relação a todas as linhas de eletricidade (Fig. 56)!

- > Utilize o produto apenas se estiver numa base segura. Segure o produto no lado direito do seu corpo. Altere regularmente a posição de trabalho e inclua períodos de descanso durante a utilização.
- > Não utilize o produto com os braços totalmente estendidos nem tente cortar áreas de difícil alcance.
- > Mantenha uma pressão firme e estável sobre o produto enquanto o estiver a utilizar. Não tente forçar o produto durante o corte de madeira: deixe que o dispositivo de corte faça o trabalho, utilizando os dentes de prensão para aplicar o mínimo de pressão de alavancagem.
- > Tenha cuidado ao chegar ao final do corte. O peso do produto pode ser inesperadamente alterado assim que o corte na madeira for concluído. Podem ocorrer acidentes com as pernas e os pés. Remova sempre o produto de um corte de madeira enquanto a máquina estiver a funcionar.



NOTA: A corrente deve estar a funcionar à velocidade máxima antes de entrar em contacto com a madeira.

Ramos finos

Os ramos finos podem ser cortados com um único corte. Para evitar que o ramo lasque ou dobre, este deve ser cortado em vários pedaços (Fig. 57).



Fig. 57

Ramos grossos

- > Para cortar ramos maiores, são necessários três cortes.
- > Primeiro, corte o ramo a partir de baixo, fora do local onde pretende cortar o ramo. A profundidade do corte deve ser de um terço a metade da espessura do ramo (Fig. 58).
- > Corte o ramo a partir da parte superior exterior, à mesma altura a que o ramo foi serrado a partir de cima (Fig. 59).
- > Por último, corte o cepo com um corte limpo de cima para baixo (Fig. 60).



Fig. 58



Fig. 59



Fig. 60

- > Poderá selar o corte com um composto adequado.



NOTA: Retire os ramos do chão regularmente para evitar riscos de tropeçamento. Verifique regularmente o nível de óleo e, se necessário, ateste. Quando deixar de utilizar o produto, desligue-o e retire-o da tomada da corrente elétrica.

Aparar sebes

- > Ajuste a cabeça da lâmina para a posição requerida, conforme descrito acima.
- > Corte e remova os ramos que excedam a capacidade de corte deste produto, com recurso a uma serra vertical adequada antes da utilização.
- > Segure sempre bem o produto com as duas mãos nas pegas (A16, A25). Nunca utilize o produto com apenas uma mão.



NOTA: Tente manter o dispositivo de corte com um ângulo de aproximadamente 15° em relação à superfície de corte.

- > Corte ambos os lados a partir de baixo, cortando para cima até ao topo. Isto impede a queda de plantas cortadas no percurso da área ainda a ser cortada (Fig. 61).
- > Depois de cortar dos lados, avance para o topo.
- > Quando cortar sebes largas com uma área de corte em vista, mova a lâmina de corte levemente através da superfície de corte num movimento contínuo seguindo a forma da sebe ou arbusto. É recomendada uma ligeira inclinação para baixo da lâmina de corte na direção do movimento para um melhor desempenho de corte (Fig. 62).



Fig. 61



Fig. 62

- > Mova o produto com um movimento lento para a frente ao cortar sebes mais altas, com a área de corte fora de vista (Fig. 63).
- > Não se apresse nem tente cortar muito de uma vez com a lâmina de corte.
- > Corte por etapas se a área a ser cortada for particularmente longa, para obter um resultado melhor; plantas cortadas mais pequenas permitem uma compostagem mais fácil.



Fig. 63



NOTA: Quando moldar, é aconselhável obter uma forma trapezoidal (Fig. 64). Um corte trapezoidal corresponde ao crescimento natural das plantas e resulta num melhor crescimento da sebe, pois irá receber mais luz na extremidade inferior da sebe.



Fig. 64

Após a utilização

- > Desligue o produto e o conector da vela de ignição, e permita que o produto arrefeça.
- > Verifique, limpe e armazene o produto conforme descrito abaixo.

Regras de ouro de cuidados



AVISO! Desligue sempre o produto, desligue o conector da vela de ignição e permita que o produto arrefeça antes de efetuar uma inspeção ou trabalhos de manutenção e limpeza.

- > Mantenha o produto limpo. Remova os detritos do mesmo após cada utilização e antes de o armazenar.
- > Uma limpeza regular e adequada ajuda a assegurar uma utilização segura e a prolongar a vida útil do produto.
- > Inspeccione o produto antes de cada utilização quanto a desgaste e peças danificadas. Não o utilize se encontrar peças partidas ou gastas.



AVISO! Efetue reparações e trabalhos de manutenção apenas de acordo com estas instruções. Todas as obras suplementares devem ser realizadas por um especialista qualificado!

Limpeza geral

- > Limpe o produto com um pano seco. Utilize uma escova para áreas de difícil alcance.
- > Em particular, limpe os respiradouros (A2) após cada utilização com um pano e uma escova.
- > Elimine a sujidade persistente com ar sob pressão (máx. 3 bar).



NOTA: Não utilize produtos químicos, alcalinos, abrasivos ou outros detergentes agressivos ou desinfetantes para limpar este produto, uma vez que podem ser prejudiciais para as superfícies do mesmo.

- > Verifique quanto a peças desgastadas ou danificadas. Substitua as peças gastas conforme o necessário, ou contacte um centro de assistência autorizado, para proceder a reparações antes de voltar a utilizar o produto.

Manutenção

Antes e depois de cada utilização, verifique o produto e os acessórios quanto a desgaste e danos. Se necessário, substitua-os por novos conforme descrito neste manual de instruções. Respeite os requisitos técnicos.

Tabela de manutenção

Efetue inspeções e manutenção regulares neste produto, com base na tabela de manutenção abaixo.

Peça	Tarefa	Antes/ depois de cada utilização	Primeiro mês ou 5 horas	A cada 3 meses ou 25 horas	A cada 6 meses ou 50 horas	Todos os anos ou a cada 100 horas	A cada 2 anos ou 250 horas
Filtro de ar	verificar	x					
Filtro de ar	limpar			x			
Filtro de ar	substituir						x
Vela de ignição	verificar Ajuste			x		x	
Vela de ignição	limpar			x			
Vela de ignição	substituir						x
Supressor de centelhas	limpar					x	
Depósito de combustível	limpar			x			
Tubo de combustível	verificar	A cada 2 anos (substitua, se necessário)					
Câmara de combustão	limpar	A cada 200 horas					

Acessório de corte e proteção



AVISO! Utilize luvas de proteção quando trabalhar nos acessórios de corte. Utilize as ferramentas adequadas para remover detritos como, por exemplo, um pau! Nunca manuseie o produto com as mãos desprotegidas!

Utilize sempre peças sobressalentes originais para substituição. O acessório de corte tem de ser substituído por outro identificado com a referência C43.0100.0001 / 06.06.735. Não encaixe qualquer outro tipo de acessório de corte!

A substituição do acessório de corte deve ser realizada por um utilizador experiente! Não é recomendado refazer ou afiar as lâminas, a não ser que este processo seja realizado por um centro de assistência autorizado ou um especialista igualmente qualificado!

- > Mantenha os acessórios de corte e a proteção de segurança limpos e livres de detritos. Remova as aparas de relva.
- > Conserve a lâmina do cortador (B10) afiada para manter um bom desempenho de corte.
- > Substitua as lâminas do cortador desgastadas ou danificadas e volte a reabastecer a linha do aparador na cabeça do aparador com novas linhas do mesmo tipo.

Bobine

Se o fio tiver acabado, o carretel tem de ser substituído por um do mesmo tipo ou o fio do aparador (B19) tem de ser reabastecido.

- > Coloque o produto sobre uma superfície plana estável com a cabeça do aparador virada para cima.
- > Retire a cabeça do aparador (B15) do produto.
- > Pressione os trincos de libertação (B22) na caixa da cabeça do aparador (B21) para abrir a cobertura (B16) (Fig. 65). A cobertura (B16) e a bobine (B18) saltam.

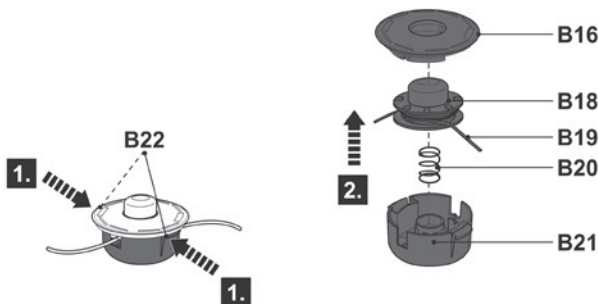


Fig. 65



AVISO! A bobine está equipada com uma mola (B20)! Mantenha a caixa afastada ao abrir para evitar ferimentos!

Substituir a bobine

- > Retire a bobine gasta e substitua-a por uma nova do mesmo tipo.
- > Alinhe os entalhes na cobertura com os narizes da caixa e, depois, empurre a cobertura firmemente para dentro da caixa, para fechar a cabeça do aparador.



AVISO! Depois de substituir o fio do aparador, utilize o produto sem carga durante, pelo menos, um minuto para garantir que o fio e o produto estão a funcionar corretamente!

Reabastecer o fio do aparador

- > Remova a bobine da cabeça do aparador.
- > Remova os resíduos de fio do aparador da bobine.
- > Corte um novo fio de aparador adequado com 6 m de comprimento.
- > Forme um laço no meio do fio e insira-o no gancho da bobine.
- > Enrole o fio do aparador para a direita, firmemente em redor da bobine com um fio da linha armazenado em cada lado da bobine (Fig. 66).



Fig. 66

- > Insira cada extremidade dos fios num dos ilhós. Certifique-se de que o comprimento dos fios é de 170 - 180 mm em cada lado.
- > Alinhe os entalhes na cobertura com os narizes da caixa e, depois, empurre a cobertura firmemente para dentro da caixa, para fechar a cabeça do aparador.

Engrenagem cónica

A engrenagem cónica é abastecida com massa lubrificante. Verifique regularmente a quantidade e encha com massa lubrificante adequada, como massa lubrificante à base de lítio.

- > Desaperte o parafuso com a chave de bocas (E7) e retire-o juntamente com a anilha.
- > Adicione lubrificante adequado (Fig. 67).
- > Volte a colocar o parafuso. Certifique-se de que o parafuso está bem apertado.

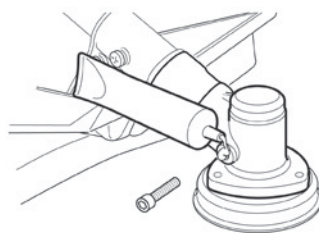


Fig. 67

Corrente e guia

Roda dentada



NOTA: Não é necessário remover a corrente para lubrificar a roda dentada. A lubrificação pode ser feita enquanto trabalha.

- > Limpe a roda dentada (C1).
- > Utilizando uma pistola de lubrificação descartável, insira a ponta da agulha no orifício de lubrificação (C2) e injete massa até surgir no rebordo exterior da roda dentada (Fig. 68).
- > Rode a corrente (C4) com a mão. Repita o procedimento de lubrificação até que toda a roda dentada (C1) esteja lubrificada.

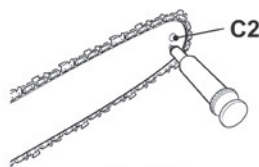


Fig. 68

Guia e corrente

A maioria dos problemas da guia pode ser evitada apenas com uma manutenção adequada do produto. Um enchimento incorreto e definições de cortador e calibre de profundidade incorretas são as causas da maior parte dos problemas na guia, o que resulta principalmente no desgaste irregular da guia. Uma vez que a guia se desgasta de forma irregular, as ranhuras alargam-se, o que pode fazer com que a corrente salte e seja difícil de concluir cortes diretos. Caso a guia apresente uma lubrificação insuficiente e o produto seja utilizado com uma corrente muito apertada, o desgaste da guia é acelerado. Para ajudar a minimizar o desgaste da guia, recomenda-se a manutenção da guia e da corrente.

- > Desmonte a guia e a corrente na ordem inversa à da montagem.
- > Verifique a porta de lubrificação (C11) quanto a entupimentos e limpe em caso de necessidade, para garantir a lubrificação correta da lâmina e da corrente durante a utilização. Utilize um fio suave, suficientemente pequeno para inserir no orifício de saída de óleo (Fig. 69).

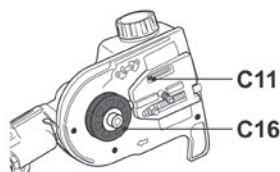


Fig. 69



NOTA: O estado das passagens de óleo pode ser facilmente verificado. Se as passagens estiverem livres, a corrente irá automaticamente pulverizar óleo alguns segundos após o arranque do produto. O seu produto está equipado com um sistema de lubrificação automática.

- > Verifique a roda dentada de acionamento (C16). Se estiver desgastada ou danificada devido a sobrecarga, solicite a substituição junto de um centro de assistência autorizado ou uma pessoa igualmente qualificada.

- > Limpe os resíduos das ranhuras da guia (C3) utilizando uma chave de parafusos, uma espátula, uma escova de arame ou outra ferramenta semelhante. Deste modo, as passagens do óleo serão mantidas abertas para fornecer a lubrificação correta à guia (C3) e à corrente (C4) (Fig. 70).
- > Verifique a “ranhura” da guia quanto a desgaste: Segure uma régua (extremidade reta) contra a lateral da guia e as “platinas laterais”. Se houver uma folga entre a régua e a guia, a “ranhura” da guia está normal. Se não houver folga (a régua fica encostada à lateral da guia), a “ranhura” da guia está desgastada e tem de ser substituída por uma nova do mesmo tipo (Fig. 71).



Fig. 70

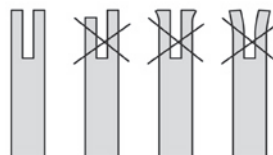


Fig. 71

- > Verifique a corrente quanto a possíveis danos e desgaste. Substitua por uma nova, se necessário. Os utilizadores experientes podem afiar uma corrente gasta (consulte o capítulo “**Afiamento da corrente**”).
- > Volte a colocar a corrente (C4) e a guia (C3) conforme descrito na secção “**Montagem**”.

Afiamento da corrente



NOTA: Pode ser necessário afiar a corrente:

- depois de cortar madeira húmida (serradura farinhenta),
- quando o manuseamento do produto se tornar difícil (puxa para a esquerda ou para a direita),
- quando a corrente estiver romba (é necessária força excessiva para penetrar na madeira) ou obviamente danificada.

Nunca efetue cortes com uma corrente romba. Pode verificar que a corrente está romba se tiver de empurrar o produto na direção da árvore e as lascas forem muito pequenas.

- > Envie a corrente (C4) para ser afiada num centro de assistência autorizado ou efetue a tarefa de forma independente.



AVISO! Não afie a corrente sem assistência caso não tenha formação e experiência para o fazer. Utilize as ferramentas adequadas para afiar a corrente.

- > A diferença de altura entre o dente e o rebordo é a profundidade de corte. Quando afiar a corrente (C4), tem de ter em consideração os seguintes pontos (Fig. 72).
 - Ângulo da lima
 - Ângulo de corte
 - Posição da lima
 - Diâmetro de lima redonda
 - Profundidade da lima

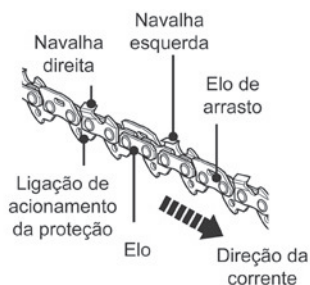


Fig. 72

- > Para afiar a corrente, proceda da seguinte forma:
 - Utilize luvas de proteção.
 - Verifique se a corrente está tensionada corretamente.
 - Acione o travão da corrente para bloquear a corrente sobre a guia.
- > Utilize uma lima para correntes adequada, cujo diâmetro corresponda a 1,1 vezes a profundidade dos dentes de corte. Certifique-se de que 20% do diâmetro da lima está acima da platina superior.



NOTA: Os fabricantes de limas mais reputados disponibilizam guias de limas, que são a forma mais fácil de manter a lima na posição correta.

- > Lime num ângulo perpendicular à guia e num ângulo de 25° em relação à direção do deslocamento (Fig. 73).
- > Lime cada dente apenas do interior para o exterior. Lime um dos lados da corrente primeiro, depois vire a corrente e repita o processo.
- > Lime os dentes uniformemente, utilizando o mesmo número de passagens.

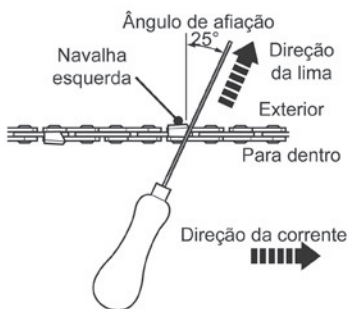


Fig. 73

- > Mantenha todos os comprimentos do cortador iguais. Verifique a altura do indicador de profundidade de segurança a cada 5 afiamentos. Caso os indicadores de profundidade também sejam cortados, é essencial restaurar o perfil original.
- > Utilize um instrumento de medição de indicador de profundidade para verificar a altura do medidor de profundidade. A maior parte dos fabricantes de ferramentas de renome fornece bitolas de medição de calibre (Fig. 74).

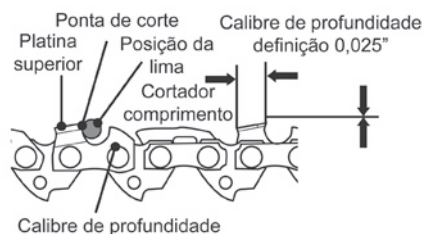


Fig. 74

Lâmina do aparador de sebes com cabo



AVISO! Utilize luvas de segurança ao trabalhar na lâmina. Utilize as ferramentas adequadas para remover detritos, por exemplo uma escova ou um cabo de madeira! Nunca manuseie o produto com as mãos desprotegidas!

- > Mantenha a lâmina limpa e livre de detritos. Remova as aparas.
- > Lubrifique a lâmina de corte (D3) após cada utilização, para prolongar a vida útil da lâmina e do produto. Aplique óleo de máquinas leve ao longo da extremidade da lâmina de corte (Fig. 75).

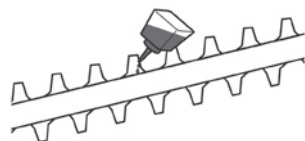


Fig. 75

Filtro de ar

Lave o filtro de ar a cada 25 horas (se estiver muito empoeirado, a cada 10 horas) com água limpa e seque-o. Mergulhe o filtro de ar em óleo para máquinas limpo, caso necessário. Pode ser utilizado após a eliminação de óleo supérfluo.

- > Inspeccione o filtro de ar regularmente. Substitua por um novo se necessário (Fig. 76).

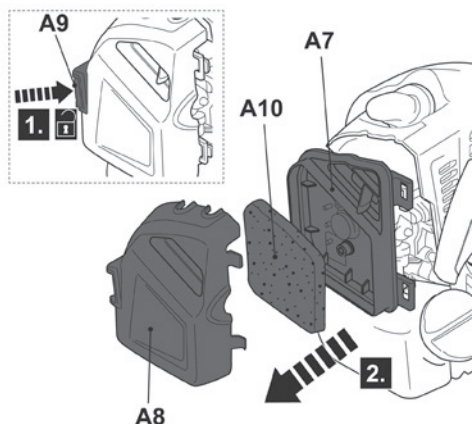


Fig. 76

- > Empurre o trinco de libertação (A9) para abrir a caixa do filtro de ar (A7).
- > Remova o filtro (A10) e bata com o mesmo numa superfície sólida para remover o pó.
- > Aplique uma pequena quantidade de óleo do filtro de ar no filtro (A10) para aumentar o desempenho do filtro. Escorra o excesso de óleo e volte a colocar o filtro na caixa do filtro de ar.
- > Volte a colocar a cobertura (A8) e certifique-se de que o trinco (A9) engata corretamente.

Vela de ignição

Inspeccione a vela de ignição a cada 25 horas ou antes de armazenamento a longo prazo superior a 30 dias, caso a utilização não tenha sido equivalente a este período. Limpe ou substitua por uma nova se necessário.

- > Desligue o conector da vela de ignição (A13).
- > Desaperte a vela de ignição (A14) para a esquerda utilizando a chave para velas de ignição (E8) e remova-a cuidadosamente (Fig. 77).

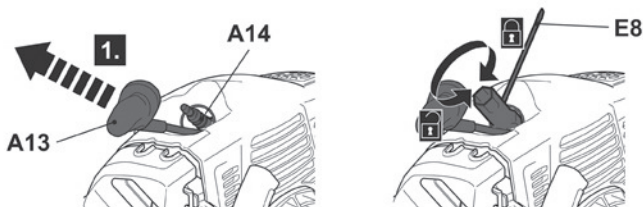


Fig. 77

- > Verifique a vela de ignição (A14) quanto a danos e desgaste. A cor do elétrodo deve ser castanho claro.
- > Remova os detritos do elétrodo com uma escova suave; evite limpar demasiado o elétrodo.
- > Seque a vela de ignição com um pano suave se estiver húmida devido ao combustível.
- > Verifique a folga da vela de ignição. Deve encontrar-se entre os 0,6 e os 0,7 mm (Fig. 78).

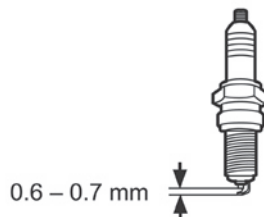


Fig. 78

- > Substitua por uma nova vela de ignição se o elétrodo ou o isolamento estiver danificado.
- > Em caso de substituição da vela de ignição, aperte-a à mão primeiro e depois volte a apertar ligeiramente com a chave para velas de ignição (E8).



AVISO! Não aperte demasiado a vela de ignição para evitar danos!

Combustível

- > Esvazie o depósito de combustível (A6) quando armazenar o produto por mais de 30 dias, para evitar que o combustível se deteriore.
- > Desaperte e remova a tampa do depósito de combustível (A5) para esvaziar o combustível para um recipiente adequado.



AVISO! Não armazene o combustível no recipiente para mistura de combustível (E5)!

Carburador

O carburador está predefinido pelo fabricante. Caso seja necessário fazer alterações, contacte um centro de assistência autorizado ou uma pessoa igualmente qualificada. Não tente fazer quaisquer ajustes sem assistência.

Escape

Caso seja necessário modificar ou substituir o escape, contacte um centro de assistência autorizado ou uma pessoa igualmente qualificada.

Peças sobresselentes/de substituição

As seguintes peças deste produto podem ser substituídas pelo consumidor. As peças sobresselentes estão disponíveis em concessionários autorizados ou através do nosso serviço de atendimento ao cliente.

Descrição	N.º de modelo ou Especificação
Vela de ignição (A14)	BOSCH L8RTF
Lâmina da roçadora (B10)	C43.0100.0001
Bobine (B18)	06.06.735

Reparação

Este produto não contém peças que possam ser reparadas pelo consumidor. Contacte um centro de assistência autorizado ou uma pessoa devidamente qualificada para o mandar verificar e reparar.

Armazenamento

- > Desligue o produto e desligue o conector da vela de ignição.
- > Limpe o produto conforme descrito acima.
- > Armazene o produto e os seus acessórios num local escuro, seco, sem gelo e bem ventilado.
- > Armazene sempre o produto num lugar inacessível às crianças. A temperatura ideal de armazenamento situa-se entre os 10 °C e os 30 °C.
- > Recomendamos o uso da embalagem original para armazenamento ou que cubra o produto com um pano ou revestimento adequado para o proteger do pó.
- > Esvazie o depósito se não for utilizar o produto durante um período prolongado (mais de 30 dias) e antes de armazenar para o inverno.

Transporte

- > Desligue o produto e desligue o conector da vela de ignição.
- > Se aplicável, instale proteções para transporte.
- > Fixe o revestimento da lâmina (B14, C17, D4).
- > Transporte sempre o produto pelos cabos (A15, B1, C8, D1, E1) e pegas (A16, A25, D2).
- > Proteja o produto contra qualquer impacto intenso ou vibrações fortes que possam ocorrer durante o transporte em veículos.
- > Fixe o produto de forma a evitar escorregamentos ou quedas, fugas de combustível, danos e ferimentos.



NOTA: Desmonte e remova o acessório de ferramenta para fácil transporte, se necessário.

Resolução de problemas

As suspeitas de avaria devem-se, frequentemente, a causas que os próprios utilizadores podem resolver. Por esse motivo, verifique o produto utilizando esta secção. Na maioria dos casos, o problema pode ser resolvido rapidamente.



AVISO! Execute apenas os passos descritos nestas instruções. Todas as outras tarefas de inspeção, manutenção e reparação devem ser efetuadas por um centro de assistência autorizado ou um especialista igualmente qualificado caso não consiga resolver o problema sem assistência.

Problema	Causa possível	Solução
1. O motor não arranca	1.1. Não existe combustível suficiente no depósito de combustível 1.2. O disparador não foi pressionado no arranque a frio 1.3. O disparador não foi pressionado no arranque a quente 1.4. A vela de ignição está húmida 1.5. A vela de ignição está danificada 1.6. O conector da vela de ignição está solto	1.1. Adicione combustível 1.2. Pressione o disparador e volte a arrancar 1.3. Remova a vela de ignição e puxe a pega do arrancador de recuo para retirar o excesso de combustível do motor. 1.4. Seque a vela de ignição 1.5. Substitua a vela de ignição 1.6. Fixe adequadamente

Problema	Causa possível	Solução
1. O motor não arranca	1.7. Interruptor de ignição não colocado na posição "I" 1.8. O filtro de ar está sujo 1.9. A vela de ignição está solta 1.10. A folga da vela de ignição está incorreta 1.11. O carburador está inundado com combustível 1.12. Módulo de ignição com defeito	1.7. Coloque o interruptor da ignição em "I" 1.8. Limpe o filtro do ar 1.9. Aperte vela de ignição a 15 -20 Nm 1.10. Ajuste a folga entre os elétrodos para 0,6 - 0,7 mm 1.11. Puxe a pega do arrancador de recuo continuamente até o carburador ficar limpo 1.12. Contacte um centro de assistência autorizado ou uma pessoa igualmente qualificada
2. O motor para	2.1. Não existe combustível suficiente no depósito de combustível 2.2. O acessório de ferramenta está bloqueado	2.1. Adicione combustível 2.2. Remova o bloqueio
3. Arranque do motor difícil ou perda de potência	3.1. Sujidade, água ou combustível danificado no depósito 3.2. O filtro de ar está sujo 3.3. Orifício de ventilação na tampa do depósito de combustível obstruído 3.4. Tubo de combustível obstruído/desgastado	3.1. Drene o combustível e limpe o depósito. Abasteça o depósito com combustível limpo e novo 3.2. Limpe o filtro do ar 3.3. Limpe ou substitua a tampa do depósito de combustível 3.4. Contacte um centro de assistência autorizado ou uma pessoa igualmente qualificada
4. Motor funciona irregularmente	4.1. A vela de ignição está avariada 4.2. A folga da vela de ignição está incorreta 4.3. O filtro de ar está sujo	4.1. Instale uma vela nova e com a folga correta 4.2. Ajuste a folga entre os elétrodos para 0,6 - 0,7 mm 4.3. Limpe o filtro do ar

Problema	Causa possível	Solução
5. O funcionamento do motor ao ralenti é insuficiente	5.1. O filtro de ar está sujo 5.2. As saídas de ar estão entupidas	5.1. Limpe o filtro do ar 5.2. Remova os detritos das aberturas
6. O motor falha a alta velocidade	6.1. Folga entre os eléctrodos da vela de ignição demasiado curta	6.1. Defina a folga entre os eléctrodos para 0,6 – 0,7 mm
7. Motor sobreaquece	7.1. Os respiradouros estão entupidos 7.2. Vela de ignição incorreta 7.3. O acessório de ferramenta está bloqueado	7.1. Remova os detritos dos respiradouros 7.2. Instale a vela de ignição correta 7.3. Remova o bloqueio
8. O motor aquece muito, sai fumo	8.1. Depósito do óleo para correntes vazio 8.2. Tensão da corrente muito apertada	8.1. Abasteça com o óleo correto 8.2. Ajuste a tensão da corrente
9. A corrente não está a girar mas o motor funciona	9.1. Tensão da corrente muito solta 9.2. Lâmina ou corrente danificada 9.3. Depósito do óleo para correntes vazio	9.1. Ajuste a tensão da corrente 9.2. Substitua por peças novas 9.3. Abasteça com o óleo correto
10. Resultado insatisfatório	10.1. A ferramenta de trabalho está gasta/danificada	10.1. Substitua por um novo
11. Vibração/ruído ou escape excessivo	11.1. A ferramenta de trabalho está gasta/danificada 11.2. Os parafusos/porcas estão soltos 11.3. Gasolina/óleo incorretos	11.1. Substitua por um novo 11.2. Aperte os parafusos/porcas 11.3. Esvazie a(o) gasolina/óleo não utilizados e reabasteça com gasolina/óleo corretos

Reciclagem e eliminação

- > Os produtos usados são potencialmente recicláveis e, por isso, não devem ser colocados no lixo doméstico. Pedimos-lhe que nos ajude a contribuir para poupar recursos e proteger o ambiente, entregando este produto num centro de recolha seletiva (caso esteja disponível).
- > A gasolina, o óleo, o óleo usado, as misturas de óleo e gasolina e os objetos contaminados com óleo como panos de limpeza, não devem ser eliminados juntamente com o lixo doméstico. Elimine objetos contaminados com óleo de acordo com as regulamentações locais e entregue-os a centros de reciclagem.
- > O produto é fornecido com uma embalagem que o protege contra danos durante o transporte. Conserve a embalagem até ter a certeza de que todas as peças foram fornecidas e que o produto funciona corretamente. Depois, recicle a embalagem.

Garantia

Este produto está abrangido por uma garantia de 2 anos excluindo as peças de desgaste.

A garantia cobre as falhas e os funcionamentos defeituosos do aparelho no âmbito de uma utilização de acordo com a finalidade do produto e com as informações do manual de utilização. Para ser considerado pelo título de garantia, é obrigatória a prova de compra (talão de caixa ou fatura) e o produto deve estar completo com o conjunto dos seus acessórios.

A cláusula de garantia não abrange os danos provocados por um desgaste normal, por falta de manutenção, por negligência, por montagem defeituosa ou por utilização inadequada (choques, não observância das recomendações de alimentação elétrica, armazenamento, condições de utilização...). Estão, de igual forma, excluídas da garantia as consequências nefastas decorrentes do emprego de acessórios ou peças de substituição não originais, remoção ou devido à alteração do aparelho.

Relações com a garantia legal:

Independentemente da garantia concedida por este meio, a Brico Dépôt continua obrigada aos defeitos de conformidade do produto no contrato e das deficiências fundamentais conforme as condições previstas nos artigos 2 y 5 del decreto lei 84/2008 é art. 913 a 922 del código civil.

Para quaisquer dúvidas relativas à garantia, ou se o produto apresenta algum defeito, por favor, chame a 215555281

Especificações técnicas

Gerais

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> > Dimensões: | Roçadora: 2890 x 350 x 540 mm
Aparador vertical: 3335 x 340 x 530 mm
Podadeira vertical: 2885 x 340 x 530 mm |
| <ul style="list-style-type: none"> > Peso da máquina (sem combustível, cabo extensor, acessório de corte e arnês): | aprox. 10,5 kg |
| <ul style="list-style-type: none"> > Capacidade do depósito de combustível: | 900 cm ³ (ml) |
| <ul style="list-style-type: none"> > Tipo de gasolina: | Sem chumbo, 92 octanas |
| <ul style="list-style-type: none"> > Tipo de óleo de motor: | Óleo para motor a 2 tempos, refrigerados a ar (FC) |
| <ul style="list-style-type: none"> > Proporção de mistura gasolina/óleo: | 40:1 |
| <ul style="list-style-type: none"> > Consumo específico de combustível com a potência máxima do motor: | 550 g/kWh |
| <ul style="list-style-type: none"> > Consumo de combustível com a potência máxima do motor: | 550 kg/h |
| <ul style="list-style-type: none"> > Cabo extensor: | 940 mm |

Motor

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> > Modelo do motor: | 1E36F-2 |
| <ul style="list-style-type: none"> > Tipo de motor: | Óleo para motor a 2 tempos, refrigerados a ar |
| <ul style="list-style-type: none"> > Cilindrada do motor: | 32,6 cm ³ |
| <ul style="list-style-type: none"> > Velocidade nominal do motor: | 7000 min ⁻¹ |
| <ul style="list-style-type: none"> > Velocidade máxima de funcionamento do motor (frequência de rotação): | 10000 min ⁻¹ |
| <ul style="list-style-type: none"> > Gama de velocidades de ralenti do motor: | 2600 - 3400 min ⁻¹ |
| <ul style="list-style-type: none"> > Potência nominal: | 1 kW |
| <ul style="list-style-type: none"> > Tipo de vela de ignição: | Bosch L8RTF |
| <ul style="list-style-type: none"> > Folga da vela de ignição: | 0,6 – 0,7 mm |
| <ul style="list-style-type: none"> > Carburador: | Walbro WT 1132 |

Máquina corta-mato

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> > Lâmina do cortador: | Lâmina metálica de 3 dentes, Ø 255 x 1,6 mm, |
| <ul style="list-style-type: none"> > Diâmetro de corte (capacidade): | Ø de 255 mm |
| <ul style="list-style-type: none"> > Frequência rotacional máx. do fuso: | 7500 min ⁻¹ |
| <ul style="list-style-type: none"> > Velocidade do motor à velocidade máx. recomendada do fuso: | 10000 min ⁻¹ |
| <ul style="list-style-type: none"> > Peso da máquina (sem cabo extensor e com o depósito vazio): | aprox. 11,1 kg |

Nível de ruído (de acordo com a EN ISO 11806):	98,69 dB(A)
> Nível de potência sonora L_{WA}:	106,82 dB(A)
> Incerteza, K_{pA}, K_{WA}:	3 dB(A)
> Nível de potência sonora garantido LWA (de acordo com a diretiva 2000/14/CE, aditada pela diretiva 2005/88/CE):	111 dB(A)
Nível de ruído (de acordo com a EN ISO 11806)	
> Pega dianteira $a_{hv,eq}$:	2,88 m/s ²
> Pega principal $a_{hv,eq}$:	4,15 m/s ²
> K de incerteza:	1,5 m/s ²
Aparador de relva	
> Linha do aparador:	nylon, Ø 2,4 mm
> Diâmetro de corte (capacidade):	Ø de 430 mm
> Frequência rotacional máx. do fuso:	7125 min ⁻¹
> Velocidade do motor à velocidade máx. recomendada do fuso	9500 min ⁻¹
> Peso da máquina (sem cabo extensor e com o depósito vazio):	aprox. 11,1 kg
Nível de ruído (de acordo com a EN ISO 11806)	
> Nível de pressão sonora no ouvido do operador L_{pA}:	97,1 dB(A)
Nível de potência sonora L_{WA}:	107,35 dB(A)
> Incerteza K_{pA}, K_{WA}:	3 dB(A)
> Nível de potência sonora garantido L_{WA} (de acordo com a diretiva 2000/14/CE, aditada pela diretiva 2005/88/CE):	111 dB(A)
Nível de ruído (de acordo com a EN ISO 11806)	
> Pega dianteira a_{hveq}:	4,04 m/s ²
> Pega principal a_{hveq}:	6,11 m/s ²
> K de incerteza:	1,5 m/s ²
Serra vertical	
> Capacidade do depósito do óleo para correntes:	170 cm ³ (ml)
> Tipo de corrente:	91P040X, 10" Oregon
> Tipo de guia:	100SDEA318, 10" Oregon
> Comprimento da guia:	254 mm (10")
> Comprimento de corte máx.:	240 mm
> Divisão da corrente:	9,525 mm (3/8")
> Calibre da corrente:	1,27 mm (0,050")
> Roda dentada de acionamento:	7 dentes x 9,525 mm

- > Velocidade do motor à velocidade máx. recomendada do fuso: 9600 min⁻¹
- > Peso da máquina (sem cabo extensor e com o depósito vazio): aprox. 10,7 kg

Nível de ruído (de acordo com a norma EN ISO 11806)

- > Nível de pressão sonora L_{pA} : 98,75 dB(A)
- > Nível de potência sonora medida L_{WA} : 108,33 dB(A)
- > Incerteza K_{pA} , K_{WA} : 3 dB(A)
- > Nível de potência sonora garantido L_{WA} : 111 dB(A)

Nível de vibração (de acordo com a norma EN ISO 11806)

- > Pega dianteira a_h : 1,95 m/s²
- > Pega principal a_h : 1,60 m/s²
- > Incerteza K: 1,5 m/s

Aparador de sebes com cabo

- > Folga da lâmina: 19 mm
- > Ajuste do ângulo da cabeça de corte: 12 posições (+/- 90°)
- > Comprimento de corte máx.: 390 mm
- > Largura de corte máx.: 19 mm
- > Velocidade do motor à velocidade máx. recomendada do fuso: 9600 min⁻¹
- > Peso da máquina (sem cabo extensor e com o depósito vazio): aprox. 11,5 kg

Nível de ruído (de acordo com a norma EN ISO 11806)

- > Nível de pressão sonora L_{pA} : 97,8 dB(A)
- > Nível de potência sonora medida L_{WA} : 107,83 dB(A)
- > Incerteza K_{pA} , K_{WA} : 3 dB(A)
- > Nível de potência sonora garantido L_{WAav} : 111 dB(A)

Nível de vibração (de acordo com a norma EN ISO 11806)

- > Pega dianteira a_{hveq} : 2,17 m/s²
- > Pega principal a_{hveq} : 4,18 m/s²
- > Incerteza K: 1,5 m/s

O nível de intensidade sonora para o utilizador pode exceder 80 dB(A) e por isso são necessárias medidas de proteção auditiva.

O valor declarado de vibração foi medido de acordo com um método de teste normalizado e pode ser utilizado para comparar produtos. O valor de vibração declarado pode ser utilizado também para avaliar antecipadamente a exposição do utilizador às vibrações.

Declaração de conformidade CE



Sobre nós

Kingfisher international Products Limited 3 Sheldon Square
London W2 6PX Reino Unido

Declaramos que o produto
Ferramenta multiusos 4 em 1 de 33 cc - Mochila
Número de série: de 000001 a 999999

Está em conformidade com os requisitos essenciais de
segurança e saúde das seguintes diretivas:

Diretiva da CE relativa às máquinas 2006/42/CE

EN ISO 11806-2:2011

EN ISO 11680-2:2011

EN ISO 10517:2009+A1

EN ISO 12100:2010

Certificado de Examen CE de tipo nº.: 50405246 0001
Organismo notificado: TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2 . D - 90431 Nürnberg, Germany

Número de identificación del organismo notificado: 0197

Diretiva CEM 2014/30/UE

EN ISO 14982-2009

(EU)2017/2102, (EU) 2015/863 que altera 2011/65/EU A diretiva RoHS

Diretiva de Emisiones sonoras en el entorno 2000/14/CE & 2005/88/EC

- Nivel de potencia sonora medido: 108 dB(A)
- Nivel de Potencia Sonora Garantizado: 111 dB(A)
- Procedimiento de aseguramiento de la conformidad: Anexo V de la directiva

Diretiva 2016/1628/UE relativa à emissão de poluentes, aditada pela diretiva 2017/656/UE

- N.º de homologação CE: e13*2016/1628*2017/656SHA1/P*0056*00
- Modelo do motor: 1E36F-2

Signatário autorizado e detentor do ficheiro técnico:

Kingfisher International Products Limited
3 Sheldon Square London W2 6PX Reino Unido

Lisa Davis
Diretora de qualidade do grupo
em 18-06-2019



Fabricante:

Kingfisher International Products Limited,
3 Sheldon Square, London, W2 6PX
United Kingdom

Distribuidor:

Brico Depot Portugal SA Rua Castilho,
5 - 1 esquerdo, sala 13 1250-066 Lisboa
www.bricodepot.pt